



Utvalg: Kommunestyre
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 08.05.2018
Tid: 17:00 – 19:15

Faste medlemmer som møtte:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|-------------------------|----------|---------------|
| Stein Thomassen | Medlem | AP |
| Arve Dagfinn Berntzen | Medlem | AP |
| Berit Land | Medlem | AP |
| Ernst Berge | Medlem | AP |
| Steinar Halvorsen | Medlem | H |
| Torill Myreng Martinsen | Medlem | H |
| Ståle Sæther | Medlem | H |
| Arne Rotnes | Medlem | H |
| Brynjar Larsen | Medlem | H |
| Turid Irene Grønbech | Medlem | SP |
| Hans Roald Johnsen | Medlem | SV |
| Cato Kristiansen | Medlem | SV |

Faste medlemmer som ikke møtte:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|------------------------------|----------|---------------|
| Ørjan Olsen | MEDL | AP |
| Fabrice Caline (permisjon) | MEDL | SP |
| Line Enger Posti (permisjon) | MEDL | AP |

Varamedlemmer som møtte:

| Navn | Møtte for | Representerer |
|-------------------------|------------------|---------------|
| Maria Johanne Thomassen | Line Enger Posti | H |
| Kim Gøran Pedersen | Ørjan Olsen | AP |
| Henrik Martin Pettersen | Fabrice Caline | SP |

Fra administrasjonen møtte:

| Navn | Stilling |
|-----------------------|------------------------|
| Marion Høgmo | Rådmann |
| Liv B Karlsen | Oppvekst og kultursjef |
| Solbjørg Irene Jensen | Sekretær |

Merknader til innkalling

Ståle Sæther

Positivt at møtet holdes på ettermiddagstid/kveldstid. Ber om at ordfører vil fortsette med dette.

Hvorfor hastverket med å få satt opp saken om krav om lovlighetskontroll på sakslista i dagens møte da ingen har krevd at saken settes opp som sak på ekstraordinært kommunestyremøte.

Merknader til saksliste

Ordfører

Det er i dag satt opp 2 saker på sakslista. Ny sak vedrørende krav om lovlighetskontroll er ettersendt.

Berit Land

Ber om at kommunestyret gir uttalelse til kaoset vi opplever med kun ei ferge i drift i Loppa/Hasvik sambandet.

Uttalelse om langvarig bruk av reserverute 501 Loppa/Hasvik
Enstemmig enighet om at saken settes på sakslista som 31/18.

Arve Berntzen

Ber om status på saken om boligpolitisk handlingsplan.

PS 29/18 Samferdsel i Loppa kommune

Vedtak i Kommunestyre - 08.05.2018

Punkt 1 Krav om økning i kollektivtilbudet i Loppa kommune. Enstemmig vedtatt.

Punkt 2

Uttalelse vedrørende Finnmark fylkeskommunes utkast til ny rutetabell hurtigbåt rute 320.
Enstemmig vedtatt.

Behandling i Kommunestyre- 08.05.2018

Punkt 1 Krav om økning i kollektivtilbudet i Loppa kommune ble delt ut i møtet. Dokumentet vedlegges møteprotokollen.

Uttalelse vedrørende Finnmark fylkeskommunes utkast til ny rutetabell hurtigbåt rute 320 ble delt ut i møtet.

Punkt 2 lyder;

Kommunestyret viser til Finnmark fylkeskommunes utkast til ny ruteplan – LoppaXpressen datert 13. april 2018.

Hurtigbåt Rute 320 LoppaXpressen

- Dagens ruteproduksjon justeres/økes med følgende endringer:
- Tirsdag og onsdag signalanløp av Nuvsvåg begge veier.
- Hurtigbåtforbindelse med Hammerfest mandag, onsdag og fredag gjøres helårlig.

- Signalanløp av alle anløpssteder (unntatt Andsnes) fredag tur og retur Hammerfest.
- Fredagsruta må være så romslig at det blir tid til å ta med gods.
- Avgang søndag fremskyndes så det blir korrespondanse med sørgående hurtigrute fra Øksfjord. Dette vil også gjøre det mulig å sende ferskfisk fra Bergsfjord og videre med sørgående hurtigrute.

AP v/Berit Land foreslo:

Loppa Arbeiderparti foreslår at forslaget til uttalelse fra ad hoc-utvalget og forslaget til endring av rutetabellen for hurtigbåt (rute 320) behandles som to separate punkter. Det stemmes separat over hvert punkt i saken.

Forslaget fra AP ble enstemmig vedtatt.

Det ble votert over;

Punkt 1 Krav om økning i kollektivtilbudet i Loppa kommune utarbeidet av ad-hoc utvalget (opplest dokument). Enstemmig vedtatt.

Punkt 2 Uttalelse vedrørende Finnmark fylkeskommunes utkast til ny rutetabell hurtigbåt (rute 320). Enstemmig vedtatt.

PS 30/18 Krav om lovlighetskontroll etter kommunelovens § 59 av kommunestyresak 27/18 Gjennomføring av folkeavstemningen om sammenslåing av Finnmark og Troms fylker

Vedtak i Kommunestyre - 08.05.2018

Loppa kommunestyre imøtekommer lovlighetsklagen og omgjør vedtak i sak 27/18. Vedtatt med 9 stemmer (AP/SV/SP) mot 6 stemmer (H).

Behandling i Kommunestyre- 08.05.2018

Alternativ 1 og 2 ble satt opp mot hverandre under voteringen.

Alternativ 2; Loppa kommunestyre imøtekommer lovlighetsklagen og omgjør vedtak i sak 27/18.

fikk 9 stemmer mens 6 stemmer (H) ble avgitt for alternativ 1.

PS 31/18 Langvarig bruk av rute 501 reserverute Loppa/Hasvik

Vedtak i Kommunestyre - 08.05.2018

Loppa kommunestyre vil uttrykke sterk misnøye med den langvarige bruken av reserverute 501. I følge Finnmark fylkeskommune skal reserveruta brukes i inntil 5 dager. Pr i dag har den vært i bruk i 9 dager.

Reserveruta har skapt store problemer for de reisende i Loppasambandene, spesielt fordi ferga ofte fylles opp på første anløpssted på ruta og biler blir stående igjen på de øvrige anløpssteder. Konsekvensene blir at f.eks. legetimer må avlyses. Reparatører får problemer med å komme seg til og fra oppdragssted. Turistbedriftene opplever problemer med korrespondanse (ankomst/avreise) for sine gjester. Renovasjon blir ikke gjennomført

Den store usikkerheten gjør at reiseaktiviteten blir holdt på et uakseptabelt minimum.

Enstemmig vedtatt.

Behandling i Kommunestyre- 08.05.2018

Forslag fra AP v/Berit Land;

Loppa kommunestyre vil uttrykke sterk misnøye med den langvarige bruken av reserverute 501. I følge Finnmark fylkeskommune skal reserveruta brukes i inntil 5 dager. Pr i dag har den vært i bruk i 9 dager.

Reserveruta har skapt store problemer for de reisende i Loppasambandene, spesielt fordi ferga ofte fylles opp på første anløpssted på ruta og biler blir stående igjen på de øvrige anløpssteder. Konsekvensene blir at f.eks. legetimer må avlyses. Reparatører får problemer med å komme seg til og fra oppdragssted. Turistbedriftene opplever problemer med korrespondanse (ankomst/avreise) for sine gjester. Renovasjon blir ikke gjennomført

Den store usikkerheten gjør at reiseaktiviteten blir holdt på et uakseptabelt minimum.

Finnmark fylkeskommune
Hovedutvalg for kultur, folkehelse og samferdsel
v/utvalgsleder Geir Ove Bakken

KRAV OM ØKNING I KOLLEKTIVTILBUDET I LOPPA

Sammendrag

Økning i ruteproduksjon fergene

Kommunestyret i Loppa krever at det Finnmark fylkeskommune setter inn et ekstra mannskap på fergene i Loppa- og Hasviksambandene for å få full utnyttelse av den produksjonskapasiteten som ligger i fergemateriellet i sambandene. Dette vil gi et bedre tilbud både til Loppa- og Hasviksamfunnene.

Økning i ruteproduksjon hurtigbåt

Dagens ruteproduksjon økes. Rotasjonen Loppastedene – Hammerfest på onsdager gjøres helårlig. Rotasjonen Loppastedene – Hammerfest på fredager må ha signalanløp av alle anløpssteder (unntatt Andsnes).

Bakgrunn

Kommunestyret i Loppa krever å bli likestilt med de øvrige kommuner i fylket når det gjelder fylkeskommunens kollektivtilbud til innbyggerne. Det innebærer at Loppa kommune skal ha et kollektivtilbud som gjør det mulig å bo, arbeide og drive næringsvirksomhet i kommunen. Pr i dag er kollektivtilbudet i Loppa på det absolutte minimum.

På lengre sikt ønsker Loppasamfunnet mer fleksibilitet i rutetilbudet og samtidig tilgang til de fordeler VargsundXpressen gir. Ved å gjeninnføre Storekorsnes som nav for båtbytte/korrespondanse vil Loppasamfunnet kunne velge å reise med LoppaXpressen t/r Alta og med VargsundXpressen t/r Hammerfest. Det forutsettes at det er tilfredsstillende venterom og kaifasiliteter på Storekorsnes. Passasjerene må også være sikret at de kommer seg videre fra Storekorsnes ved kanselleringer. Ankomst Alta må korrespondere med shuttlebuss via flyplassen til sentrum og tilsvarende ved avgang.

Loppa kommune har mange veiløse bygder der innbyggerne er helt avhengige av båttransport for å komme seg ut av bygda. Finnmark fylkeskommunen har i forbindelse med inneværende anbudsperiode brukt betydelige beløp på oppgradering av fergeleiene i kommunen og nytt fergemateriell trafikkerer rutene. Dette viser at Finnmark fylkeskommune ønsker å satse på Loppa kommune. Skal disse investeringene skape positive ringvirkninger i Loppa kommune, må fylkeskommunen følge opp med et godt kommunikasjonstilbud som gjør det mulig å bo og arbeide i bygdene. Dessverre gjenspeiles ikke dette i ruteproduksjonen i kommunen. I inneværende anbudsperiode er det færre rotasjoner enn før 1.1.2016.

Fergemateriellet som trafikkerer Loppasambandene, er nytt og ble tatt i bruk i forbindelse med start på ny anbudsperiode 1.1.2016. Dette fergemateriellet må utnyttes bedre enn i dag. Pga hviletidsbestemmelsene for mannskapet blir ikke fergekapasiteten fullt utnyttet. Et ekstra mannskap vil kunne gi full utnyttelse av den produksjonskapasiteten som ligger i fergemateriellet, noe som vil gi et bedre tilbud både i Loppa- og Hasviksambandet.

Fylkesrådmannen foreslår i sin innstilling til hovedutvalget for samferdsel i sak 9/18 en produksjonsøkning i sommermånedene og at inndekningen skal skje med ”nedtak i produksjonen i

lavtrafikkperioder". Et godt kommunikasjonstilbud **hele året** vil skape økt aktivitet både for næringsliv (f.eks fiskeri, turisme) og fritidssysler (besøk i fritidsboliger).

Næringsliv

Det er flere turistbedrifter i kommunen med tilbud til ulike interessegrupper (turistfiske, skiturisme). Det betyr at turistnæringen er blitt en helårsnæring. Felles for alle turistbedriftene er at de opplever en økning i antall besøkende. For å kunne være konkurransedyktige i markedet er det viktig at det er gode og forutsigbare reisemuligheter til turistbedriftene.

Toppsesongen for fiskeriene vil etter fylkesrådmannens definisjon ligge i "lavtrafikkperioder". Hvordan skal det kunne drives helårlig næringsvirksomhet i ytterdistriktene når det som er en vesentlig forutsetning for all aktivitet, nemlig kommunikasjonene, skal ytterligere strupes i perioden august til mars?

I Bergsfjord er fiskebedriften under oppstart. Bedriften satser på helårsproduksjon. Det sendes ferskfisk med trailere de dagene det er ferge. Manglende båttilbud på lørdag er en flaskehals for bedriften. Trailere som kommer fredag kveld, må vente til søndag ettermiddag for å returnere.

Hurtigbåtrutene må gjøres så romslige at det er tid til å ta med pakker/gods og ferskfisk også på fredager. Når en næringsdrivende (slipp, fiskere) venter på f.eks. reservedeler, blir de i dag bare sendt tirsdag eller torsdag.

Fritidsboliger

Det er mange fritidsboliger i Loppa kommune. Mange av fritidsboligene er i bruk hele året. Flere besøkende i bygdene betyr økt omsetning for den lokale kjøpmann. Et "nedtak i produksjonen i lavtrafikkperioder" vil medføre færre besøkende, noe som igjen vil gi negative ringvirkninger for lokalsamfunnene.

Dagpendlere

I Nuvsvåg og Tverrfjord jobber en stor del av befolkningen i Øksfjord. Disse er totalt avhengige av et godt fergetilbud.

Forutsigbarhet i rutetilbudet

Bedriftene som driver med turisme, er avhengige av at rutetidene er forutsigbare. Bedriftene mottar allerede nå forespørsler og bestillinger for neste år.

Krav om økt ruteproduksjon

Ferge

Rute 520 Øksfjord - Sør-Tverrfjord - Øksfjord

- Ettermiddagsruta (helårlig) fra Sør-Tverrfjord fredag gjeninnføres. Den gir innbyggerne mulighet til å reise på helgebeseøk til familie og venner uten å måtte ta fri fra arbeid og barn ut av skolen.
- Lørdagsruta (helårlig) med avgang fra Sør-Tverrfjord om morgenen kl 07 og med retur fra Øksfjord om kvelden innføres. Fra Vestre Loppa er det fortsatt ikke ferge på lørdag. Det skaper en uholdbar situasjon for barnefamilier. Det er pr i dag ikke mulig å reise på dagstur til Alta for å handle uten å ta fri fra arbeid og barn ut av skolen. Vi viser til Loppas kommunestyresak 7/18 "Tilstandsrapport for skole etc. for 2016/2017" der det står under fravær elever: "Vi ser også et økende antall fraværsdager pr. elev etter nye båtruter i vestre Loppa."
- Fergeavgangen fra Sør-Tverrfjord fremskyndes med 30 minutter og tilsvarende for buss fra Øksfjord. Dagens ferge- og busstider er lagt opp slik at det blir for knapp tid mellom ankomst buss Alta flyplass og avgang formiddagsfly (norwegian) til Oslo.

Rute 510 Tverrfjord – Øksfjord

- Ferge på lørdag og søndag kl 1430 innføres helårlig. Mangel på rotasjoner i helgene rammer befolkningen og næringslivet (turisme, pendlere og fiske.) For helsepersonell og andre som jobber i Øksfjord er det viktig at det er en ettermiddagsferge på lørdag og søndag. Fergeavgang på lørdag og søndag kl. 1430 er helt avgjørende for at fisketuristene og befolkningen skal nå sørgående hurtigrute eller kveldsflyet fra Alta.
- Tirsdag avgang fra Øksfjord både kl 1415 og kl 1630 i stedet for bare kl 1530. I dag har skolebarna 1 time lenger skoledag på tirsdag i forhold til de øvrige skoledager.
- Avgang fra Øksfjord kl 1430 gjøres helårlig. I dag går den ikke i skolens ferier. Helårlig rute er viktig for pendlere som går turnus i Øksfjord. Den vil også gi korrespondanse med hurtigruta og fly i Alta.
- Rotasjon søndag morgen. Viktig for reiselivet at det er korrespondanse med fly i Alta.

Rute 501 Reserverute Loppa/Hasvik

- Når denne ruta settes i verk, får Vestre Loppa kun fergeavgang 4 ganger i uka hver vei og da via Hasvik. Det er ikke mulighet for retur samme dag. Vi krever at reserverute 501 tilpasses slik at Vestre Loppa får fergeavganger med retur daglig.
- Reserveferge må settes inn raskt. I følge fylkesrådmannen skal reserveruta fungere i inntil 5 dager.
- Å betjene både Loppa- og Hasviksambandet med bare ei ferge har resultert i store forsinkelser i den oppsatte reserveruta.
- Det må innføres et system for fordeling av biler til/fra alle anløpssteder. Pr i dag blir biler som skal til/fra siste anløpssted ofte stående igjen fordi ferga allerede er full.

Hurtigbåt

Rute 320 LoppaXpressen

- Dagens ruteproduksjon justeres/økes med følgende endringer:
- Tirsdag og onsdag signalanløp av Nuvsvåg begge veier.
- Hurtigbåtforbindelse med Hammerfest mandag, onsdag og fredag gjøres helårlig.
- Signalanløp av alle anløpssteder (unntatt Andsnes) fredag tur og retur Hammerfest.
- Fredagsruta må være så romslig at det blir tid til å ta med gods.
- Avgang søndag fremskyndes så det blir korrespondanse med sørgående hurtigrute fra Øksfjord. Dette vil også gjøre det mulig å sende ferskfisk fra Bergsfjord og videre med sørgående hurtigrute.

Buss

Rute 201 Øksfjord - Alta

- Bussavgang fra Øksfjord fremskyndes med 30 minutter for å korrespondere med foreslått endring av fergeavgangen fra Sør-Tverrfjord (se under rute 520 ovenfor). Dagens ferge- og busstider er lagt opp slik at det blir for knapp tid mellom ankomst buss Alta flyplass og avgang formiddagsfly (norwegian) til Oslo.

2018-05-08

Loppa kommunestyre

