



LOPPA KOMMUNE
REGULERINGSPLAN FOR GAMMELVEGEN I ØKSFJORDBOTN

I medhold av § 27-2 i plan- og bygningsloven av 14 juni 1985 nr. 77 med senere endringer, har Loppa kommune i møte **13.10.95** vedtatt denne reguleringsplanen med tilhørende reguleringsbestemmelser.

Området var tidligere uregulert.

Planen er tegnet inn på dette kartet slik den er vedtatt av kommunestyret.

ØKSFJORD den **7. 11. 95**

Arne Spake (ordfører)
Steinbjørn Jacobsen (paraføring)

REGULERINGSBESTEMMELSER.

Planbeskrivelse.

Planområdet omfatter den gjenværende del av den gamle vegen mellom Tappeluft og Øksfjordbotn

Vegen krysser kommunegrensen mellom Loppa og Alta. Planmyndighet er derved Loppa kommune for den del som ligger i Loppa kommune og Alta- for den del som ligger i Alta kommune.

Formålet med reguleringsplanen m / bestemmelser er å sikre gjenværende del av den gamle vegen mellom Tappeluft og Øksfjordbotn, som et kulturhistorisk minne ved å:

1. Regulere ferdselen og naturinngrep innenfor spesialområdet, slik at egenarten med vegen og dens nærrområde kan opprettholdes.
2. Tiltrettelegge trafikforholdene for parkering og adkomst til "Gammelvegen", slik at en unngår unødvendig slitasje på vegen.

§ 1. Generelt.

1.1. Det regulerte området er på plankartet vist med reguleringsgrense.

1.2. Planområdet er inndeilt i områder med følgende formål:

- Offentlige trafikkområder: Kjøreveg (T1)
 Parkeringsplass (T2)
- Spesialområde: Bevaringsverdig veg (S1)
 m / nærrområde

§ 2. Trafikkområder, T1 og T2.

- 2.1. I område T1 skal bestående kjøreveg beholdes og ha status som offentlig veg.
- 2.2. Område T2 skal benyttes til parkering. I tilknytning til området skal det også legges tilrette for informasjon om "Gammelvegen"

§ 3. Spesialområde, S1.

- 3.1. Området er avsatt til spesialområde i det den gamle vegen har kulturhistorisk verdi og skal bevares. Generell reguleringsbredde for spesialområdet er 200 m, dvs. 100 m til hver side av vegen, med unntak av de områder der kartdelen viser større bredde.
- 3.2. Alle nye tiltak og inngrep, unntatt normalt vedlikehold av bygninger, avkjørsler og stier, samt tynning av skog, skal forelegges planmyndigheten til godkjenning. Godkjenning av tiltak som kan påvirke områdets kulturverdier, herunder nye bygninger, utvidelse av eksisterende bygninger, nye avkjørsler og andre terrenginngrep, skal skje i forståelse med kulturminnemyndighetene.
- 3.3. Det er forbudt å fjerne, rive ned eller flytte på elementer / innretninger som er satt opp i tilknytning til vegen.

- 3.4. Nødvendig istandsetting / vedlikehold av vegen og avkjørsler m / nærområdet, skal skje varsomt og være tilpasset vegens egenart. Omfang av, og plan for slikt arbeid, skal alltid forelegges planmyndigheten i den aktuelle kommune, for godkjenning før tiltak iverksettes.
- 3.5. Reguleringen forutsetter stenging av den vestlige adkomsten fra RV 882. Forevrig er området stengt for all motorferdsel med unntak av ferdsel til hyttene.
- 3.6. Nødvendig vedlikehold av vegen ivaretas av Loppa kommune. Vinterbrøyting av vegen tillates ikke.

TEGNFORKLARING

PBL. pgf.25. REGULERINGSFORMÅL

3. TRAFIKKOMRÅDER

— KJØREVEG/PARKERING

— SKILLE PARKERING/KJØREVEG

6. SPESIALOMRÅDER

— BEVARING

STREKSYMBOLER M.V.

— PLANENS BEGRENSNING

— GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL

— KOMMUNEGRENSE

MÅLESTOKK UTSNITT 1:1000
 EKVIDISTANSE 1m

EKVIDISTANSE 5m
 MÅLESTOKK 1:5000
 NORDPIL
 50 0m 250m

REGULERINGSPLAN FOR:

ØKSFJORDBOTN, GAMMELVEGEN
 LOPPA KOMMUNE

KARTBLAD

REVISJONER *Endring etter offentlig høring:*

Planomr. utvidet til å omfatte også den del som ligger i Alta. Komm
 Trafikkomr. T1 utvidet inn i RV 882. Oppstillingspl. for buss markert
 Avkj. fra RV 882 rettet opp. Flg.pkt i bestemm. endret: 2.1. 32. 36

DATO	SIGN
15.8.95	R.M.
22.2.95	
24.4.	24.5.95
13.10.95	
BYGNINGSRÅDETS VEDTAK	
UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSROMMET	
KOMMUNESTYRETS VEDTAK	
STADFESTET AV FYLKESMANNEN I FINNMÅRK	
PLANLEGGER	
LOPPA KOMMUNE	
TEKNISK ETAT	
DATO	SAKSBEH
14.4.95	R.M.