



Utvalg: Kommunestyret
Møtested: , Teams
Dato: 07.04.2022
Tid: 14:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Stein Erland Thomassen	LEDER	AP
Maria Sotkajævi	MEDL	AP
Arve Berntzen	MEDL	AP
Bård Jahr	MEDL	AP
Kim Pedersen	MEDL	AP
Gøril Rydheim Henriksen	NESTL	AP
Barbro Kiil	MEDL	U
Line Enger Posti	MEDL	SP
Hanne Nyheim	MEDL	SP
Thor-Harald Seljevold	MEDL	SP
Ståle Sæther	MEDL	H
Ernst Inge Berge	MEDL	H
Ingvi Luthersson	MEDL	H
Stina Beate Lorentzen Pedersen	MEDL	SV
Cato Kristiansen	MEDL	SV

UTVALGSLEDER: Stein Erland Thomassen

UTVALGSSEKRETÆR: Emil-Johan Olsen

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 2022/32	Merknad til innkalling	
PS 2022/33	Merknad til saksliste	
PS 2022/34	signering protokoll	
PS 2022/35	Høring - Fergetilbud i Finnmark	
PS 2022/36	Vedtak for ny forskrift om snøskuterløype i Loppa Kommune Saken blir sendt som et separat vedlegg pga. tekniske problemer	
PS 2022/37	Rekrutteringstiltak lærerstillinger i Loppaskolen	
RS 2022/20	Orientering/Eventuelt	

PS 2022/32 Merknad til innkalling
PS 2022/33 Merknad til sakliste
PS 2022/34 signering protokoll



Dato: 05.04.2022
Arkivref: 2022/35-28 / 144

Camilla Hansen

Saksnr	Utvalg	Møtedato
2022/35	Kommunestyret	07.04.2022

Høring - Fergetilbud i Finnmark

Sammendrag

Troms og Finnmark fylkeskommune har sendt ut høringsbrev om fergeruter fra 2026.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Kommunestyret mener at dagens rutetilbud med ferge er et absolutt minimum. Det er ikke rom for reduksjon i tilbudet om det fortsatt skal være mulig å bo og drive næringsvirksomhet i kommunen. Kommunestyret legger til grunn at alle anløpsstedene til fergeren må ha faste tilløp.

Kommunestyret mener at rute 510 Øksfjord – Tverrfjord bør ha en fergeavgang som gjør det mulig å komme på jobb til arbeidshagens begynnelse klokken 07.00. Pendling fra Nuvsvåg er i dag vanskelig. Fergeavgang fredag kveld bør også korrespondere med hurtigbåten, slik at de som kommer med hurtigbåt fra Hammerfest når fergeavgangen til Tverrfjord.

Kommunestyret mener at rute 520 Øksfjord – Bergsfjord – Sør-Tverrfjord må ha daglige avganger morgen inkludert lørdag. Daglig ankomst ukedag ettermiddag/kveld tilpasset ordinær næringsvirksomhet/åpningstider for mottak av post, varer og gods.

To ukentlige anløp ukedag morgen/ tidlig formiddag med retur ettermiddag tilpasset servicepersonell som ankommer for å utføre arbeid, for eksempel tirsdag og fredag. Minimum 5 timer liggetid mellom ankomst og avgang.

Ankomst og avgang helg tilpasset helgependling begge veier og weekend-gjester som reiser med bil.

Avganger må også gjelde på helligdager.

Kommunestyret oppfordrer fylkeskommunen til å koordinere fergerutene slik at de korresponderer med all annen offentlig transport i regionen.

Kommunestyret mener at rute 520 Øksfjord – Bergsfjord – Sør-Tverrfjord har avgang fra Øksfjord på tirsdager kl. 08.20 og kl. 19.00 hele året. Og at Sør-Tverrfjord har daglige avganger fra kl. 06.30 (unntatt søndager) og kl. 13.50 på tirsdager hele året.

Kommunestyret forventer at reserve rute 501 blir opprettholdt. Gode reserve løsninger er svært viktig ved kansellinger.

Kommunestyret forventer at det stilles absolutte krav til fartøyutformingen for å sikre at ferge kan trafikkere rutene, og dermed opprettholde regulariteten også i normalt dårlig vær også vinterstid med sterk kuling og sjø.

All varetransport må kunne utføres i dertil egnet lasterom for kjøll-, frys- og tørrlast.

Ferge må kunne transportere minimum samme antall biler og passasjerer som i dag uten begrensninger ved transport av farlig last (bensin på tankbil).

Passasjerer skal ha god komfort både med hensyn til sitteplasser, støy, vibrasjoner, fartøybevegelser mv.

Ferge må ha fasiliteter for kafè med mat- og drikkeservering om bord.

Vedlegg:

- 1 Høring - Ferjetilbud i Finnmark.PDF
- 2 500 Øksfjord - Hasvik.PDF
- 3 510 Øksfjord - Tverrfjord.PDF
- 4 520 Øksfjord - Bergsfjord - Sør-Tverrfjord.PDF
- 5 Berit Land
- 6 De Wilde Slipp og Mek AS, Loppa Seafishing AS
- 7 Polarfeed AS
- 8 Sandland Brygge
- 9 Hermes
- 10 Nuvsvåg utviklingslag
- 11 Roar Posti, Snarkjøp Bergsfjord
- 12 Olsen grus og sne
- 13 Loppa Sportsskytterklubb

Saksutredning:

Troms og Finnmark fylkeskommune er i en prosess med planlegging av nye anbud for kollektivtilbudet på ferge i Finnmark. Det første anbudet lyses ut i fjerde kvartal 2022. Inneværende kontrakt gjelder ut 2025.

Høringsbrevet ble sendt ut til lag, foreninger og næringsliv i Loppa kommune, og mottok 9 høringssvar der 7 hadde konkrete innspill. Høringssvarene ligger vedlagt, og er innarbeidet i forslag til vedtak. Hovedfokus på innspillene er knyttet til rute 520 Øksfjord – Bergsfjord – Sør-Tverrfjord.

Oppsummering av innspill

- Fergeanløp tar ikke hensyn til de som begynner på arbeid klokken 07.00 og fører til utfordringer for innbyggere i Nuvsvåg.
- Reserve rute 501 er ikke med i høringen. Det har uheldige konsekvenser for innbyggere i Vestre Loppa.
- Manglende korrespondanse med buss t/r Alta. Dette fører til manglende utnytting av lørdagsferge på rute 520. Den er også begrenset til vinterhalvåret.
- Begrenset handlingsrom for innbyggere i Vestre Loppa. Avgang fra Sør-Tverrfjord på rute 520 kl. 07.00 på lørdags morgen går bare om vinteren. Dette fører til at innbyggere i Vestre Loppa må ta seg fri fra jobb i sommerhalvåret for å reise til Alta. Det reduserer også muligheten for å reise og motta besøk fra venner og familie. Lørdagsruten på rute 520 må derfor være helårlig.

- Det stilles krav til at fartøy som skal kunne tåle nordnorsk vær.
- Reiselivsnæringen er avhengig av et godt rutetilbud til sine norske kunder som benytter egen bil.

LOPPA KOMMUNE
Parkveien 1-3
9550 ØKSFJORD

Dato: 24.02.2022
Dok.nr: 22/04525-2
Deres ref:
Saksbehandler: Elin Hoel

Høring - Ferjetilbud i Finnmark

Troms og Finnmark fylkeskommune er i en prosess med planlegging av nye anbud for kollektivtilbudet på ferje i Finnmark.

Det første anbudet lyses ut i fjerde kvartal 2022. Inneværende kontrakt gjelder ut 2025.

Anbudene vil ivareta gjeldende krav i forhold til null-/lavutslippsteknologi, Universell utforming m.m.

Vedlagt følger dagens rutetabeller for sambandene omfattet i denne høringen. Enhetene på mottakerlisten er høringspart, og kommuner bes om å samordne eventuelle innspill fra andre interessenter i kommunen i et felles høringsinnspill. Eventuelle lokale innspill vedlegges ikke til fylkeskommunen.

Fylkeskommunen ber om at eventuelle innspill sendes elektronisk til kollektiv-ost@tffk.no innen 08.april 2022.

Denne høringen sendes kun ut elektronisk.

Med hilsen

Lars H. Engerengen
Driftsleder, Kollektiv drift Øst

Elin Hoel
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:
500 Øksfjord - Hasvik
510 Øksfjord - Tverrfjord
520 Øksfjord - Bergsfjord - Sør-Tverrfjord

Mottakere:
HASVIK KOMMUNE
LOPPA KOMMUNE

500 Øksfjord - Hasvik

	Dx27	DX67	Dx6	Dx267	D	7								
					01.02	01.06								
					31.05	31.08								
Fra Øksfjord ferjekai	0815	0950	1610	1710a	2000	1030	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Hasvik kai	0940	1115	1735	1835	2125	1155	...	...	...	...	...	...	...	...

Merknader:

a: Kun i perioden 1.februar: 31.mai

1: man, 2: tirs osv

500 Hasvik - Øksfjord

	Dx7	Dx26	2	Dx267	D	Dx267	7							
								01.02		01.06				
								31.05		31.08				
Fra Hasvik kai	0600	0950	1120	1500	1745	1840a	1200	...	...	...	...	...	...	...
Til Øksfjord ferjekai	0725	1115	1245	1625	1910	2005	1325	...	...	...	...	...	...	...

Merknader:

a: Kun i perioden 1.februar: 31.mai

1: man, 2: tirs osv

510 Øksfjord - Tverrfjord

	Dx7	DX67	6	6	Dx267	2	Dx267	D	7					
			01.09	01.09										
			31.05	31.05										
Fra Øksfjord ferjekai	0735	0910	1430	1430	1430	1530	1630	1915	1530	...	...	...	...	...
Til Tverrfjord ferjekai	0750	0925	1440	1440	1440	1540	1645	1930	1545	...	...	...	...	...

Merknader:

1: man, 2: tirs osv

510 Tverrfjord - Øksfjord

	Dx7	DX67	6	6	Dx267	2	Dx267	D	7					
			01.09	01.09										
			30.05	30.05										
Fra Tverrfjord ferjekai	0755	0930	1445	1445	1445	1545	1650	1930	1545	...	...	...	...	...
Til Øksfjord ferjekai	0810	0940	1455	1455	1455	1555	1705	1945	1600	...	...	...	...	...

Merknader:

1: man, 2: tirs osv

520 Øksfjord - Bergsfjord - Sør-Tverrfjord

	2	27	Dx267	Dx6	Dx6	6	6	7						
		01.02	01.02	01.06	01.06	01.09	01.09	01.06						
		31.05	31.05	31.01	31.01	31.05	31.05	31.08						
Fra Øksfjord ferjekai	0820	1900	2015 ^b	1900	1900	1800	1800	1330 ^a	...	...	...	...	...	...
| Bergsfjord ferjekai	1000	2040	2155	2040	2040	1940	1940	1510	...	...	...	...	...	...
Til Sør-Tverrfjord kai	1020	2100	2215	2100	2100	2000	2000	1530	...	...	...	...	...	...

Merknader:

a: Kun i perioden 1.juni: 31.august

b: Kun i perioden 1.februar: 31.mai

1: man, 2: tirs osv

520 Sør-Tverrfjord - Bergsfjord - Øksfjord

	DX67	1	DX67	DX67	Dx167	2	6	7						
	01.02	01.06	01.09	01.09	01.06			01.02						
	30.05	31.08	31.01	31.01	31.08			31.05						
Fra Sør-Tverrfjord kai	0700	0700	0630	0630	0630	1330	0700	1645	...	...	...	...	...	...
| Bergsfjord ferjekai	0720	0720	0650	0650	0650	1350	0720	1705	...	...	...	...	...	...
Til Øksfjord ferjekai	0900	0900	0830	0830	0830	1525	0900	1845	...	...	...	...	...	...

Merknader:

1: man, 2: tirs osv

Loppa kommune

HØRINGSUTTALELSE - FERGETILBUD I FINNMARK

Dagens fergetilbud i Loppa er på det absolutte minimum. Det er ikke rom for reduksjon i tilbudet om det fortsatt skal være bosetning her og kunne drives næringsvirksomhet. Alle anløpsstedene til ferga må ha fast anløp.

Rute 520 Øksfjord - Bergsfjord - Sør-Tverrfjord

Avgang Sør-Tverrfjord - Bergsfjord - Øksfjord lørdag morgen kl 0700 må være helårlig.

Begrunnelse:

Det vil gjøre det mulig for bosatte i Vestre Loppa å reise bort i helgene for å besøke familie og venner, dra på handletur til Alta uten å måtte ta fri fra jobb og ta ungene ut av skolen.

Hilsen
Berit Land
9580 Bergsfjord
2022-03-17

Hei,

Vi ønsker å være med i Loppa Kommunes høringssvar om høring av fergeruter i Finnmark.

Vi ønsker å uttale oss først og fremst om rute 520 Øksfjord-Bergsfjord-Sør-Tverrfjord tur/retur.

I rutetabellen som var vedlagt høringen (som for øvrig er veldig komplisert og kunne vært mye enklere formulert!) er det noen feil:

Kolonne 6 og 7 (520 Øksfjord-Bergsfjord-Sør-Tverrfjord) er det samme (6: 01.09 – 31.05)

Kolonne 4 (520 Sør-Tverrfjord-Bergsfjord-Øksfjord) er det samme (DX67: 01.09 – 31.01)

Merknader (520 Øksfjord-Bergsfjord-Sør-Tverrfjord) b: Kun i perioden 1. februar : **31.** mai mens rutetabellen 520 Sør-Tverrfjord-Bergsfjord-Øksfjord håndterer perioden 01.02 – **30.05**. Skal dette ikke være det samme?

Vi la også merke til at reserverute 501 ikke er tatt med i høringen. Dette er veldig uheldig, da reserverute 501 er helt dramatisk for oss i Vestre-Loppa.

Lørdagsferge (som den er satt opp nå) har ingen betydning for oss, da den har ingen videre forbindelse med buss til/fra Alta og kun har avgang i vinterhalvåret. I tillegg er det kun mulig å reise frem og tilbake på lørdagen i periode 01.02-31.05.

Rutetabellen viser avgang rute 520 Sør-Tverrfjord-Bergsfjord-Øksfjord kl 07.00 i perioden 01.02 – 31.05 mens avgang rute 520 Øksfjord-Bergsfjord-Sør-Tverrfjord kl 18.00 i perioden 01.09 -31.05

Det vi ønsker er kontinuitet og forutsigbarhet med faste avgangstider hele året, som korresponderer med buss t/r Alta.

520 Øksfjord-Bergsfjord-Sør-Tverrfjord

Avgang kl 19.00 (daglig) hele året

Avgang kl 08.20 2 (tirsdag) hele året

520 Sør-Tverrfjord-Bergsfjord-Øksfjord

Avgang kl 06.30 DX7 (daglig unntatt søndag) hele året

Avgang kl 13.50 2 (tirsdag) hele året

Med vennlig hilsen,

Patricia de Wilde



De Wilde Slipp og Mek AS / Loppa Seafishing AS

Bergsfjordveien 108
9580 Bergsfjord
Tlf 977 10 315
Org.nr. 997 060 032 / 922 548 218
www.dewilde.no www.loppaseafishing.com

963063237
LOPPA KOMMUNE
Parkveien 1-3
9550 ØKSFJORD

Dato:22.3.2022

Kommentar til høring om fergeruter i Loppa kommune

Ferjerutenes rutetidspunkt har ingen innvirkning på vår virksomhet, da vi hverken mottar råvarer eller sender ferdigprodukt med ferjene.

Vi har derimot en ansatt som er bosatt i Nuvsvåg, og rutetilbudet er etter dagens situasjon ikke fleksibelt nok slik at han kan bo hjemme og likevel være på jobb til rett tid ved arbeidshagens begynnelse kl. 07.00.

Ferjenes ruteavganger medfører også bunkringsaktivitet utenfor vår fabrikk, og dersom dette ikke endrer seg fra dagens situasjon, så er dette i all hovedsak innrullert i vår aktivitet slik at vi hensyntar dette ved lasting og lossing av bil og båt.

Loppa kommune
Parkveien 1/3
9550 Økscord

onsdag 30. mars 2022

Hørings svar om fergeruter. Deres ref 2022/35-11

"Finnmark skal ha et sikkert, effektivt og forutsigbart transportsystem som dekker befolkningens og næringslivets behov. Dette skal føre til at transportsystemets effekt fremmer bolyst, næring, innovasjon og miljø". Regional transportplan for Finnmark 2018-2029.

Det er stor optimisme for fremtiden hos Sandland Brygge, og pilene peker oppover når det gjelder bookinger frem i Ed. Vår bedrift har booket 88% av nåværende kapasitet i 2022 og allerede 67% i 2023 samt åpnet bookingen for 2024. Sandland Brygge planlegger ytterligere anseelser i 2022 samtidig som bedriften er i ferd med å ferdigstille prosjektet "flere boenheter" som består av hotell og fristående boenheter. Bedriften anser seg som helårsbedrift for vinteren 2021-22

Etter en periode med covid og økonomisk usikkerhet merker vi nå at det norske markedet er «på oppadgående». Dette er gode nyheter for Loppa – som i koronaåret virkelig fikk vist seg frem for det norske markedet. Loppa har fått et flott miljø innenfor reiselivet i Norge, og besøgende beskriver oss som en desentralisert og respekterer miljøet og vektlegger bærekraft. Et sted der man finner roen gjennom naturbaserte aktiviteter og samtidig kan nyte ren luft og den totale stillheten.

Det norske kundesegmentet besøker oss med bil og et fremtidig godt samferdselsbud på sjøen er et must for reiselivsbedriftene, ansatte og fastboende i Loppa kommune. For Sandland Brygge som har det norske markedet som satsningsområde er fergebudet i dag å anse som et minimumsbud. I tillegg er dagens reserveløsning ved kanselleringer direkte ødeleggende for bedriften.

Med bakgrunn i dette anser vi punktene nedenfor som et godt forslag for kommende anbudsperiode og en slik fergetabell vil være viktig på veien mot å oppfylle politikkens egne vedtak, ref første avsnitt, regional transportplan for Finnmark 2018-2029

Vårt forslag til fremtidige fergeruter 520.

- Daglige, man-lør, avganger fra Sør Tverrcord (0700) til Økscord med retur på kvelden (1900)
- Søndag avgang Sør Tverrcord (1530) til Økscord med retur på kvelden (1900)
- Avgang formiddag fra Økscord, Er og fre, (0900) med retur på ettermiddagen (1530)
- Avgang fra Sør Tverrcord med retur fra Økscord på helligdager (røde dager)
- Reservefartøy innen 24 timer i rute som opprinnelig rutetabell.

Mvh
Sena Halvorsen



Loppa kommune
Rådhuset
9550 ØKSFJORD

Deres ref
2022/35-12

Saksbehandler
Camilla Hansen

Tromsø,
5. april 2022

Innspill til høring om ferjetilbud i Finnmark

Det vises til brev med tittelen «Høring - Ferjetilbud i Finnmark» sendt til Loppa kommune fra Troms og Finnmark fylkeskommune, datert 24. februar 2022.

Vi har fra Loppa kommune 16. mars 2022 mottatt likelydende melding til alle våre selskaper som er registret i Loppa.

Samlet innstilling

Hermes Holding AS har flere datterselskaper som har sin hoved- eller delvirksomhet i Loppa Kommune. Disse selskapene er;

- Hermes Holding AS (mor i konsern)
- Sør-Tverrfjord Handel AS
- Hermes AS
- Angelia AS
- Loppa Eiendom AS

og vi ønsker herved for disse selskapene å gi et samlet innspill til kommunens høringssvar i saken.

Vår virksomhet i Loppa kommune

Virksomheten vi pr tiden driver i Loppa (Bergsfjord og Sør-Tverrfjord) omfatter driftsbasis for fiskebåtrederi, butikkvirksomhet med salg av dagligvarer, drivstoffsalg, postkontor/ posttjenester, utlevering av medisiner, godsekspedisjon, eidsutvikling mv. Videre planlegger konsernet en omfattende satsing på reiselivsaktiviteter tilknyttet våre ekistetrende eiendommer og aktivitet både i Sør-Tverrfjord og Bergsfjord.

Konkrete innspill til ny anbudsrunde

Framtiden til vår eksisterende virksomhet, samt vår planlagte satsing i kommunen, er avhengig av at det finnes et tilfredsstillende helårlig samferdselstilbud med både ferge og hurtigbåt. I det påfølgende vil vi konkretisere våre innspill hva gjelder krav til ferge på sambandet i rute 520 - Øksfjord - Bergsfjord - Sør-Tverrfjord.

Rutetilbud

Rutetilbudet må ivareta behovet for person- og biltransport, posttjenester samt vare- og godslevering.

Anløp

- Daglig avgang ukedag morgen.
- Daglig ankomst ukedag ettermiddag tilpasset ordinær næringsvirksomhet/ åpningstider for mottak av post, varer og gods.
- To ukentlige anløp ukedag morgen/ tidlig formiddag med retur ettermiddag tilpasset servicepersonell som ankommer for å utføre arbeid. Minimum 5 timer liggetid mellom ankomst og avgang.
- Ankomst og avgang helg tilpasset helgependling og weekend-gjester som reiser med bil.

Korrespondanse

- Det må stilles krav til at fergerutene koordineres og korresponderer med all annen offentlig transport i regionen.

Krav til fartøy

Regularitet

- Det må stilles absolutte krav til fartøyutformingen for å sikre at ferge kan trafikkere rutene, og dermed opprettholde regulariteten også i «normalt dårlig vær» også vinterstid (sterk kuling og sjø).

Kapasiteter

- All varetransport må kunne utføres i dertil egnet lasterom for kjøl-, frys- og tørrlast.
- Ferge må kunne transportere minimum samme antall biler og passasjerer som i dag uten dagens begrensninger ved transport av farlig last (bensin på tankbil).



Bekvemmeligheter for passasjerer

- Det må stilles krav til fartøyet for å sikre at passasjerer har god komfort både med hensyn til sitteplasser, støy, vibrasjoner, fartøybevegelser mv.
- Ferge må fasiliteter for kafé med mat- og drikkeservering ombord.

Med vennlig hilsen
Hermes Holding AS



Jan Roger Lerbukt
daglig leder

Nuvsvåg Utviklingslag
9582 Nuvsvåg

Loppa Kommune

Deres ref: 2022/35-12

Høring om fergeruter

Flere styremedlemmer i Nuvsvåg Utviklingslag har meldt at de ønsker å trekke seg, og nytt styre er ikke enda på plass. Som leder har jeg valgt å likevel svare på høringen. Jeg har vært i kontakt med representanter for både Arctic Nuvsvåg og Nuvsvåg Feriesenter/ Nuvsvåg Dagligvare, men har ikke innkalt til folkemøte eller lagt ut brevet på nettet. Jeg tror svaret er ganske representativt for meningene i bygda, men må altså ta et lite forbehold.

Hovedbudskapet er at vi mener dagens fergetilbud er til å leve med, men at det er svært viktig at alle avgangene beholdes. Den eneste justeringen vi ønsker å be om er at fergeavgangen skal korrespondere med hurtigbåten fra Hammerfest på fredagene.

Justering: korrespondanse mellom hurtigbåt og ferge på fredagskvelden

Denne båten brukes av ukependlere til Hammerfest samt folk i Hammerfest som skal på helgetur til Nuvsvåg. Hurtigbåten har ankomst 1910 mens fergen har avgang 1915. Det tar ca. 10 min å gå fra hurtigbåtkaien til fergekaien. Som regel er hurtigbåten fremme tidligere slik at man når fergen, men det er ingen garanti for det. Det vi ønsker er en garanti som går ut på at:

- personalet på hurtigbåten informerer personalet på fergen om antall reisende som skal videre med fergen;
- fergen venter 10 min fra alle reisende er gått i land på hurtigbåtkaien, eventuelt 15 min om det er noen reisende som går sakte;
- korrespondansen legges inn i Snelandia slik at hele reisen kommer opp når man søker på reise fra Hammerfest til Tverrfjord.

Forklaring på hovedbehovene for eksisterende avganger

Ferge fra Tverrfjord (0755): jobbpendlere til Øksfjord, skoleelever, posten, varetransport innenfor vanlig arbeidstid (grus, drivstoff, o.l.)

Ferge 0930 fra Tverrfjord: posten, varetransport

Ferge 1445 fra Tverrfjord: skoleelever

Ferge 1650 fra Tverrfjord: jobbpendlere til Øksfjord

Ferge 1930 fra Tverrfjord: jobbpendlere som jobber nattskift, korrespondanse med buss fra Alta (og fly), folk som har time i Alta

Med hilsen
Fabrice Caline

Vedrørende dagens fergeruter.

Bergsfjord i Loppa Kommune er totalt avhengig av dagens fergeruter.

Dette i forbindelse med all næringsdrift, herunder butikkdrift - fiskemottak samt turisme.

Ved avkorting av rutene vil dette føre til katastrofale følger for det meste av næringsdriften på stedet, herunder også nedleggelse og avfolkning av Bergsfjord.

Her snakker vi om nedleggelse av butikk, fiskebruk samt økende turisme både innen fiske - topturer - og annen opplevelsesturisme.

Vi vil på det sterkeste be om at tilbudet rundt fergeruter ikke kuttes ned på i fremtiden, slik at våre områder ikke blir berørt av nedskjæringer eller kutt.

Tenker da at det er viktigere å se nærmere på diverse bussruter som nesten ikke har passasjerer i fylket for å se om det er noe å kunne spare der.

--

Mvh

Roar D.J Posti

Snarkjøp Bergsfjord

C.Buck's Eftf. AS

Tlf: 90131400

825562052
OLSEN GRUS OG SNE
CO/ Kai Eivind Olsen Nuvsvågveien 2233
9582 NUVSVÅG
Norway
keiolsen@online.no

963063237
LOPPA KOMMUNE
Parkveien 1-3
9550 ØKSFJORD

Dato:16.3.2022

Tilbakemelding på Høring om fergeruter

ER samme som det har vært. Passer meg helt greit.

971406968
LOPPA SPORTSKYTTERKLUBB
POSTBOKS 7
9584 SØR-TVERRFJORD
Norway
kurthspaulsen@gmail.com

963063237
LOPPA KOMMUNE
Parkveien 1-3
9550 ØKSFJORD

Dato:16.3.2022

Tilbakemelding på Høring om fergeruter

ikke relevant



Dato: 04.04.2022
Arkivref: 2022/204-1 /

Elin M. Olsen

elin.m.olsen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
2022/36	Kommunestyret	07.04.2022

Rekrutteringstiltak lærerstillinger i Loppaskolen

Sammendrag

Kommunedirektøren foreslår at det bevilges penger til rekrutteringstiltak for lærerstillinger for Loppaskolen for skoleåret 2022/23

Administrasjonssjefens forslag til vedtak:

Kommunestyret i Loppa bevilger inntil kr 200 000 til rekrutteringstiltak for lærerstillinger i Loppaskolen for skoleåret 2022/2023.

Bevilgningen finansieres ved bruk av fritt disposisjonsfond.

Vedlegg:

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Saksutredning:

Loppa kommune har lyst ut en fast lærerstilling (spesialpedagog) og inntil tre årsvikar-stillinger ved Loppaskolen for neste skoleår. Vi har hatt noen utlysninger av vikariater etc i løpet av skoleåret, og det er få kvalifiserte søkere. Det samme gjør seg gjeldene over hele landet. Kommunedirektøren har derfor lyst ut stillingene med tilbud om rekrutteringstillegg, under forutsetning av kommunestyrets godkjenning.

Vi vurderte derfor muligheter for å iverksette rekrutteringstiltak slik at vi får fylt de vikariatene og den faste stillingen vi nå har lyst ut. Stillingene er lyst ut med tilbud om rekrutteringstilskudd på kr 50 000. Det er kommet inn flere søknader, og vi har fått forståelsen av at rekrutteringstilskuddet vil være avgjørende for om kandidater tar jobben om de blir tilbudt jobb her.

Bevilgningen finansieres ved bruk av fritt disposisjonsfond. Fondets saldo er pr 31. mars kr. 15.677.879,98

Vurdering:

Kommunedirektøren vurderer det som høyst nødvendig å iverksette ekstra tiltak for rekruttering dette skoleåret. Lærerne ved skolen har hatt et tøft skoleår, med stort fravær og mangel på vikarer. For å få stabilitet i skolen er det viktig at vi får rekruttert lærere. De som blir tilsatt vil selvsagt få bindingstid for hele året om de takker ja til jobben.

Hvis det ikke lykkes med rekruttering ved å bruke rekrutteringstilskudd, vil kommunedirektøren vurdere andre tiltak innenfor rammen som kommunestyret evt innvilger.

RS 2022/20 Orientering/Eventuelt