



Loppa kommune

Møteinnkalling

Utvalg: Ekstraordinært Kommunestyre
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 08.05.2018
Tid: 17:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

<u>Saksnr</u>	Innhold	Lukket
PS 29/18	Samferdsel i Loppa kommune	

Øksfjord, 30.april 2018

Steinar Halvorsen
Ordfører

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Stein Thomassen	Medlem	AP
Maria Thomassen (for Line E. Posti)	Medlem	H
Arve Dagfinn Berntzen	Medlem	AP
Berit Land	Medlem	AP
Ernst Berge	Medlem	AP
Ørjan Olsen	Medlem	AP
Steinar Halvorsen	Medlem	H
Torill Myreng Martinsen	Medlem	H
Ståle Sæther	Medlem	H
Arne Rotnes	Medlem	H
Brynjar Larsen	Medlem	H
Henrik Pettersen (for Fabrice Caline)	Medlem	SP
Turid Irene Grønbech	Medlem	SP
Hans Roald Johnsen	Medlem	SV
Cato Kristiansen	Medlem	SV
Ingrid Olsen	Varamedlem	SP
Cato Olsen	Varamedlem	SP
Stina B Pedersen	Varamedlem	SV
Kim G Pedersen	Varamedlem	AP
Heidi Wang	Varamedlem	AP
Ann H Johansen	Varamedlem	AP
Arne K Vestre	Varamedlem	H
Ingvi Luthersson	Varamedlem	H
Kai M Hansen	Varamedlem	H



Dato: 30.04.2018
Arkivref: 2018/285-0 /

Solbjørg Irene Jensen

solbjorg.jensen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
29/18	Kommunestyre	08.05.2018

Samferdsel i Loppa kommune

|

Sammendrag

Loppa kommunestyre har nedsatt et hurtigarbeidende ad hoc-utvalg som skal utarbeide forslag til uttalelse fra Loppa kommunestyre om kollektivtilbudet i kommunen. Fremlagte forslag til uttalelse forelegges kommunestyret til behandling.

Forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre slutter seg til fremlagte forslag til uttalelse om kollektivtilbudet i Loppa kommune.

Vedlegg:

Ad-hoc utvalgets forslag til uttalelse av 25.04.2018

Saksutredning:

Ad-hoc utvalget består av ordfører, varaordfører, Berit Land, Ernst Berge og Cato Kristiansen. Utvalget hadde møte den 25.april 2018.

Finnmark fylkeskommune
Hovedutvalg for kultur, folkehelse og samferdsel
v/utvalgsleder Geir Ove Bakken

KRAV OM ØKNING I KOLLEKTIVTILBUDET I LOPPA

Kommunestyret i Loppa krever å bli likestilt med de øvrige kommuner i fylket når det gjelder fylkeskommunens kollektivtilbud til innbyggerne. Det innebærer Loppa kommune skal ha et kollektivtilbud som gjør det mulig å bo, arbeide og drive næringsvirksomhet i kommunen. Pr i dag er kollektivtilbudet i Loppa på det absolutte minimum.

Loppa kommune har mange veiløse bygder der innbyggerne er helt avhengige av båttransport for å komme seg ut av bygda. Finnmark fylkeskommunen har i forbindelse med inneværende anbudsperiode brukt betydelige beløp på oppgradering av fergeleiene i kommunen og nytt fergemateriell trafikkerer rutene Finnmark. Dette viser at fylkeskommune ønsker å satse på Loppa kommune. Skal disse investeringene skape positive ringvirkninger i Loppa kommune, må fylkeskommunen følge opp med et godt kommunikasjonstilbud som gjør det mulig å bo og arbeide i bygdene. Dessverre gjenspeiles ikke dette i ruteproduksjonen i kommunen. I inneværende anbudsperiode er det færre rotasjoner enn før 1.1.2016.

Fergemateriellet som trafikkerer Loppasambandene, er nytt og ble tatt i bruk i forbindelse med start på ny anbudsperiode 1.1.2016. Dette fergemateriellet må utnyttes bedre enn i dag. Pga hviletidsbestemmelsene for mannskapet blir ikke fergekapasiteten fullt utnyttet. Et ekstra mannskap vil kunne gi full utnyttelse av den produksjonskapasiteten som ligger i fergemateriellet, noe som vil gi et bedre tilbud både i Loppa- og Hasviksambandet.

Fylkesrådmannen foreslår i sin innstilling til hovedutvalget for samferdsel i sak 9/18 en produksjonsøkning i sommermånedene og at inndekningen skal skje med ”nedtak i produksjonen i lavtrafikkperioder”. Et godt kommunikasjonstilbud **hele året** vil skape økt aktivitet både for næringsliv (f.eks fiskeri, turisme) og fritidssysler (besøk i fritidsboliger).

Næringsliv

Det er flere turistbedrifter i kommunen med tilbud til ulike interessegrupper (turistfiske, skiturisme). Det betyr at turistnæringen er blitt en helårsnæring. Felles for alle turistbedriftene er at de opplever en økning i antall besøkende. For å kunne være konkurransedyktige i markedet er det viktig at det er gode og forutsigbare reisemuligheter til turistbedriftene.

Toppsesongen for fiskeriene vil etter fylkesrådmannens definisjon ligge i ”lavtrafikkperioder”. Hvordan skal det kunne drives helårlig næringsvirksomhet i ytterdistriktene når det som er en vesentlig forutsetning for all aktivitet, nemlig kommunikasjonene, skal ytterligere strupes i perioden august til mars?

I Bergsfjord er fiskebedriften under oppstart. Bedriften satser på helårsproduksjon. Det sendes ferskfisk med trailere de dagene det er ferge. Manglende båttilbud på lørdag er en flaskehals for bedriften. Trailere som kommer fredag kveld, må vente til søndag ettermiddag for å returnere.

Hurtigbåtrutene må gjøres så romslige at det er tid til å ta med pakker/gods og ferskfisk også på fredager. Når en næringsdrivende (slipp, fiskere) venter på f.eks. reservedeler, blir de i dag bare sendt tirsdag eller torsdag.

Fritidsboliger

Det er mange fritidsboliger i Loppa kommune. Mange av fritidsboligene er i bruk hele året. Flere besøkende i bygdene betyr økt omsetning for den lokale kjøpmann. Et ”nedtak i produksjonen i lavtrafikkperioder” vil medføre færre besøkende, noe som igjen vil gi negative ringevirkninger for lokalsamfunnene.

Dagpendlere

I Nuvsvåg – Tverrfjord jobber en stor del av befolkningen i Øksfjord. Disse er totalt avhengige av et godt fergetilbud.

Krav om økt ruteproduksjon

Ferge

Rute 520 Øksfjord - Sør-Tverrfjord - Øksfjord

- Ettermiddagsruta (helårlig) fra Sør-Tverrfjord fredag gjeninnføres. Den gir innbyggerne mulighet til å reise på helgebeseøk til familie og venner uten å måtte ta fri fra arbeid og barn ut av skolen.
- Lørdagsruta (helårlig) med avgang fra Sør-Tverrfjord om morgenen kl 07 og med retur fra Øksfjord om kvelden innføres. Fra Vestre Loppa er det fortsatt ikke ferge på lørdag. Det skaper en uholdbar situasjon for barnefamilier. Det er pr i dag ikke mulig å reise på dagstur til Alta for å handle uten å ta fri fra arbeid og barn ut av skolen. Vi viser til (Loppas) kommunestyresak 7/18 ”Tilstandsrapport for skole etc. for 2016/2017” der det står under fravær elever: ”Vi ser også et økende antall fraværsdager pr. elev etter nye båtruter i vestre Loppa.”
- Fergeavgangen fra Sør-Tverrfjord fremskyndes med 30 minutter og tilsvarende for buss fra Øksfjord. Dagens ferge- og busstider er lagt opp slik at det blir for knapp tid mellom ankomst buss Alta flyplass og avgang formiddagsfly (norwegian) til Oslo.

Rute 510 Tverrfjord – Øksfjord

- Ferge på lørdag og søndag kl 1430 innføres helårlig. Mangel på rotasjoner i helgene rammer befolkningen og næringslivet (turisme, pendlere og fiske.) For helsepersonell og andre som jobber i Øksfjord er det viktig at det er en ettermiddagsferge på lørdag og søndag. Fergeavgang på lørdag og søndag kl. 1430 er helt avgjørende for at fisketuristene og befolkningen skal nå sørgående hurtigrute eller kveldsflyet fra Alta.

Rute 501 Reserverute Loppa/Hasvik

- Når denne ruta settes i verk, får Vestre Loppa kun fergeavgang 4 ganger i uka hver vei og da via Hasvik. Det er ikke mulighet for retur samme dag. Vi krever at reserverute 501 tilpasses slik at Vestre Loppa for fergeavganger med retur daglig.

Hurtigbåt

Rute 320 LoppaXpressen

- Dagens ruteproduksjon må økes.
- Hurtigbåtforbindelse med Hammerfest mandag, onsdag og fredag gjøres helårlig. Loppasamfunnet ønsker mer fleksibilitet i rutetilbudet og samtidig tilgang til de fordeler Vargsund expressen gir. Ved å gjeninnføre Storekorsnes som nav for båtbytte/korrespondanse vil Loppa samfunnet kunne velge å reise med Loppa expressen t/r Alta og med VargsundXpressen t/r Hammerfest. Det forutsettes at det er tilfredsstillende venterom på Storekorsnes. Passasjerene må også være sikret at de kommer seg videre fra Storekorsnes ved kanselleringer.
- Avgang søndag fremskyndes så det blir korrespondanse med sørgående hurtigrute fra Øksfjord. Dette vil også gjøre det mulig å sende ferskfisk fra Bergsfjord og videre med sørgående hurtigrute.
- Anløp av Segelvik (Andsnes) tas ut og denne produksjonen brukes til økning av øvrig hurtigbåttilbud i Loppa. Innbyggerne i Andsnes må gis tilbud om drosje fra Burfjord til Øksfjord når de skal besøke kommunesenteret.
- Ankomst Alta må korrespondere med shuttlebuss via flyplassen til sentrum og tilsvarende ved avgang.

Buss

Rute 201 Øksfjord - Alta

- Bussavgang fra Øksfjord fremskyndes med 30 minutter for å korrespondere med foreslått endring av fergeavgangen fra Sør-Tverrfjord (se under rute 520 ovenfor). Dagens ferge- og busstider er lagt opp slik at det blir for knapp tid mellom ankomst buss Alta flyplass og avgang formiddagsfly (norwegian) til Oslo.

Ad- hoc utvalget
25/4-2018

