



Loppa kommune

Møteinnkalling

Utvalg: Kommunestyre
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 30.08.2011
Tid: 11:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 33/11	Referatsaker	
PS 34/11	Hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark	
PS 35/11	Utbedring Bergsfjord skole – Korrigering	

Jan-Eirik Jensen
Ordfører
(s)

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Fred Arne Ulriksen	Medlem	KP
Ann Tove Wilhelmsen	Medlem	KP
Ingvild Eriksen	Medlem	KP
Kai Martin Hansen	Medlem	KP
Ann Heggeskog Johansen	Medlem	AP
Gjermund Amundsen	Medlem	AP
Berit Land	Medlem	AP
Jorunn Romsdal	Medlem	AP
Erling Johan Hansen	Medlem	AP
Olav Henning Trondal	Medlem	SP
Ingrid Olsen	Medlem	SP
Hans Roald Johnsen	Medlem	SV
Jim Gaute Olsen	Medlem	SV
Linda Rostrup Martinsen	Medlem	H
De fremste varamenn		

PS 33/11 Referatsaker

RS 14/11 Fordeling av skjønnsmidler for 2012

RS 15/11 Fordeling av skjønnsmidler for 2012



Fylkesmannen i Finnmark
Statens hus
9815 Vadsø

Deres ref.

Vår ref.
2011/593-/151/ØK

Sted/Dato.
Øksfjord 16.08.2011

Tilbakemelding ang. fordeling av skjønnsmidler for 2012

Det vises til Fylkesmannens henvendelse til kommunene datert 21.06.11.

Loppa kommunes generelle økonomiske situasjon forutsettes kjent for Fylkesmannen. Dette inkluderer de grep som kommunen har sett seg nødt til å gjøre for å bringe kommuneøkonomien i balanse. Etter flere år med relativt gode regnskapsresultater, registrerer rådmannen at kommunen har flere store utfordringer og etterslep – som må bringes i orden. Dette vil innebære en betydelig strammere kommuneøkonomi i den kommende periode.

I forhold til Fylkesmannens fordeling av skjønnsmidler for 2012, ber vi om at følgende forhold blir tatt med i betraktning hva angår Loppa kommune:

Kommuneproposisjonen 2012

Den største bekymringen for rådmannen er utviklingen i folketallet fremover og de seneste års folketallsnedgang. Det er ikke hyggelig lesning når Statistisk sentralbyrå sine prognoser viser 667 innbyggere i Loppa i 2030. Samtidig forventes det at elevtallet faktisk mer enn halveres de neste ti årene, mens det blir omtrent like mange småbarn og gamle over 80 om ti år som i dag, skal vi tro prognosene.

Dette påvirker selvfølgelig rammeoverføringene. Regnskapsåret 2010 ga oss en vekst i de frie inntektene på 1,7 % sett i forhold til 2009 (opplysningene hentet fra grønt hefte 2010). Sammenlignet med finnmarkskommunene så kom Loppa dårligst ut av alle. Også i følge kommuneproposisjonen for 2011 kommer Loppa dårlig ut. Vi er en av 5 kommuner i Finnmark med negativ systemvirkning. Dette når en tar hensyn til alle foreslåtte endringer i forslag til nytt inntektssystem. Fordelingseffektene er beregnet på kriteriedata og utgiftsbehov for 2008.

De nye kostnadsnøklerne i inntektssystemet som gjelder fra inneværende år skal på en bedre måte fange opp faktiske forskjeller i etterspørsel og kostnader ved å tilby velferdstjenester. Småkommunetilskuddet og Nord Norges tilskuddet er redusert for alle kommunene og gjelder også Loppa. Det som er verdt å merke seg for vår del, er endringene som kom i utgiftsutjevningen:

Utgiftsutjevningen	2008	2009	2010	2011
Utgiftsutjevningen i kr.	16 035	20 063	19 741	17 751
Utvikling i kr.	-304	4 028	-322	-1 990
Kostnadsindexen		1,58	1,55	1,40

Det er nettopp gjennom utgiftsutjevningen i inntektssystemet at kommunene i prinsippet skal få full kompensasjon for de kostnadsforskjellene som de selv ikke kan påvirke. Det gjelder for eksempel aldersfordelingen, levekår og bosettingsmønsteret. Ved nærmere gjennomgang av årsaker til at vår kostnadsindeks går så kraftig ned, så er det i hovedsak nedgangen i folketallet som gir utslag for oss. Nedgangen skyldes at folketallet i aldersgruppen 0-15 år og 23-66 år går ned. Spesielt er nedgangen i aldersgruppen 3-15 år en betydelig årsak til lav vekst i rammeoverføringene. En kostnadskrevende gruppe der utgiftsbehovet er stort. Den totale nedgangen i folketallet gir også utslag i form av en lavere vekst i innbyggertilskuddet og Nord-Norgestilskuddet (se vedlegg).

Loppa kommune får riktignok et ekstra skjønn for tap av endringer i inntektssystemet, men dette dekker ikke opp for endringen som følge av lavere kostnadsindex.

Arbeidet med kommuneplanen

Arbeidet med kommuneøkonomi og interne organisatoriske forhold har vært ett prioritert område for Loppa kommune i flere år og har tatt særdeles mye tid. Dette arbeidet var helt nødvendig for å bringe kommuneøkonomien i orden slik at vår plass på Robek-lista (årene 2003-2005) kunne bli så kort som mulig.

Denne prioriteringen har medført at vi i tilstrekkelig grad ikke har maktet å være nok fremtidsrettet. Strategisk tenkning og påfølgende utviklingsmuligheter har blitt skadelidende når morgendagen har vært en stor nok utfordring i seg selv. Hovedfokuset fremover er å få i gang en prosess for å oppdatere kommuneplanen, både arealdelen og samfunnsdelen, de tematiske kommunedelplaner og handlingsdelen. Arbeidet er igangsatt og skal ledes av vår nytilsatte kommuneplanlegger som starter sitt arbeide hos oss 1. september. Arbeidet skal gjennomføres med de interne ressursene vi har og i tett samarbeid med eksterne bidragsyttere, der det vil være nødvendig. Vi vet at dette vil bli kostnadskrevende i årene som kommer, men er innstilt på å prioritere dette arbeidet, som vil sette noen politiske føringer for administrasjonenes arbeid til beste for samfunnet rundt oss.

Personer med bistandsbehov

I disse dager står en ny omsorgsbolig for personer med bistandsbehov ferdig og klar for innflytting i løpet av september. Tjenestene rundt de brukerne som er tildelt bolig, vil bli vesentlig utvidet og oppgradert i forhold til dagens situasjon. Der vil bli flere ressurser og stillingshjemler i tjenesten som vil medføre betydelige økte kostnader. Selv om det finnes en statlig finansieringsordning for ressurskrevende brukere, vil kommunen måtte gå inn med en betydelig større egenandel enn hva dagens tjeneste tilsier.

Rassikring

Deler av området rundt Øksfjordfjellet er skredvurdert av NGI og tiltak må iverksettes på Ystnes for å sikre seks bolighus i området. De sikringsforslag som foreslås av NGI er bygging av skredvoll eller støtteforbygninger. Kommunestyret i Loppa har ikke tatt stilling til hvilket tiltak som skal iverksettes, men dette vil bli en prioritert sak i året som kommer. Der finnes støtteordninger for sikring av skred, men det er ikke en selvfølge at man blir til godesett en slik finansieringsordning. Loppa kommune må derfor påberegne betydelige merkostnader som følge av skredsikringen, ett tosifret millionbeløp er meget sannsynlig.

Vannkvalitet/vannverk

Kommunen har foretatt kvalitetssikring/revisjon, jfr tidligere tilsendte rapport, av forhold omkring kommunens vannverk. Det arbeidet som må igangsettes for å få tilfredsstillende forhold er svært kostnadskrevende og helt umulig å gjennomføre godt nok på kort sikt. Dette medfører at vi til nå kun har utført nødoperasjoner når problemene har oppstått. Uten eget mannskap til å gjennomføre slike reparasjoner, så kan dette bli en krevende øvelse i tiden som kommer.

Kommunale kaier

Siden Loppa i stor grad består av vegløse samfunn er kommunale kaier en nøkkelfaktor i vår infrastruktur. Som vi nevnte – og dokumenterte i 2008 så vil det koste 10 – 12 millioner å sette samtlige aktuelle kaianlegg i forsvarlig stand. Vi har hittil ikke vært i stand til å prioritere annet enn de mest prekære manglene.

Skolebygg

Loppa kommune har i dag 4 skoler i drift. Alle disse behøver betydelige oppgraderinger for å tilfredsstille dagens krav. Hittil har vi ikke klart å følge opp dette. Bergsfjord skole skal riktignok renoveres og utbygges for 7 millioner kroner i løpet av 2011/2012. Ser man kostnadene opp mot antall elever i Loppa-skolene så er dette en riktig dyr fornøyelse. Selv om elevtallene synker så må boligmassene holdes ved like. Byggene er store, driftskostnadene høye og investeringer i form av oppgraderinger er kostnadskrevende.

Kirken/kirkebygg

Kirkelig fellesråd har slitt med å balansere drifta de seneste år. Dette har medført at kommunens overføring til Fellesrådet har økt betydelig. Videre må kommunene som kirkeeier foreta nødvendige oppgraderinger av tilnærmet samtlige kirkebygg.

Kommunale bygg/boliger

I perioden 2008-2011 så har vi hatt mangel på kommunale utleieboliger. I takt med den satsningen som skjer på næringssiden, så er dette ett stort problem. Loppa kommune vurderer nå hvilke tiltak som skal iverksettes og hvor stort ansvar kommunen skal påta seg i forhold til dette.

I tider med kontinuerlig innsparing har kommunen opparbeidet seg ett betydelig etterslep i forhold til vedlikehold av kommunale bygg/boliger. Her vil vi i tiden som kommer være nødt til å foreta oss betydelige utbedringer. Vi har ikke kostnadsberegnet dette eksakt, men erkjenner at dette også vil påløpe seg til store beløp.

Økonomisk sosialhjelp

Kommunen har de senere årene hatt god styring på sosialhjelpskostnadene. Etter etablering av Nav kontoret i Loppa registrerer vi en massiv økning i utbetalingene. Vi har budsjettert med kr. 900 000,- til økonomisk sosialhjelp for 2011, en økning på hele 20 % fra året før. Men allerede nå kan det se ut som om dette er for lite. Rådmannen antar at NAV innen sosialdelen etablerer gode rutiner for sitt totale arbeide, slik at dette problemet ikke er ”kommet for å bli”.

Næringsutvikling

Loppa kommune er fremdeles omstillingskommune. I løpet av 2011 har vi hatt store investeringer knyttet til næringsrelaterte prosjekter. Vassdalen industriområde er på god vei til å bli ett nytt næringsområde. Loppa kommunes egenandel i prosjektet er på 12 mill, hvor 8 mill er vedtatt som nytt låneopptak. Resterende er oppsparte fondsmidler. Prosjektet skal sørge for at tilrettelegging av nye arbeidsplasser blir mulig og at dette kan gi ringvirkninger for det etablerte lokale næringsliv.

I tillegg har planleggingen av vannfabrikken i Nuvsvåg medført en del kostnader på drift knyttet til reguleringsplaner og grunnundersøkelser. Omstillingsstyret jobber også med prosjekter som sentrumsutvikling, tilrettelegging for trivsel og rekrutteringsproblematikk. Til dette er det forventet en del kommunal medfinansiering, selv om de midlene som har vært avsatt til slikt formål, er brukt opp og vel så det. Men det er ett sterkt politisk og administrativt ønske om å fortsatt holde ett høyt fokus på næringsutvikling. Nå som omstillingsperioden snart er over og de ekstra midlene fra Finnmark fylkeskommune opphører, så må disse oppgavene prioriteres sammen med andre lovpålagte oppgaver. Nok en krevende øvelse.

Prinsippene for fordeling av skjønnsmidler

Fylkesmannen ber i brevet sitt av 21.06.11 om innspill til prinsippene for fordeling av skjønnsmidler. Loppa kommune har ingenting å utsette på de kriteriene som har vært lagt til grunn for fordeling de siste år og har dermed ingen innspill å komme med.

Hvis Fylkesmannen signaliserer endringer i prinsippene, så er det ønskelig med en konkretisering av hvilke endringer man ser for seg og hvilke konsekvenser dette kan få for kommunene i Finnmark hvis dagens prinsipper endres.

Generelt

Loppa kommune har over tid gjennom god budsjettdisiplin og forsvarlig økonomistyring etablert en relativt god og stabil kommuneøkonomi. Rådmannen registrerer likevel at det i tiden som kommer vil kunne bli problematisk å håndtere forholdene like godt. Inneværende år er i Loppa målestokk ett kjempe år hva angår investeringer. Store deler av vår fondsbeholdning vil være brukt opp i løpet av kort tid og vil sette oss i en situasjon som fortsatt krever at fokuset opprettholdes. Lånegjelda per innbygger vil bli større ved utgangen av 2011 og vil fremdeles være så stor at den er på smertegrensa til hva en liten kommune som vår kan tåle.

Vi har i 2011 holdt svært høy aktivitet på flere områder der spesielt investeringsprosjektene har krevd mye av oss, både politisk og ikke minst administrativt. Vi er ikke mange i vår lille kommune, så det er derfor ekstra godt å se at vi kommer i havn med prosjektene våre på en god måte. Vår tro på fremtiden i Loppa er umåtelig viktig og den vil være avgjørende for å lykkes med å utvikle loppasamfunnet til ett godt sted å være for innbyggerne.

På vegne av Loppa kommune ber jeg Fylkesmannen merke seg de innspillene som nevnes – og ta disse med i vurderingen ved fordeling av skjønnsmidler for 2012.

Med hilsen

Monika Olsen
Ass. rådmann

Vedlegg:
Beregning av utgiftsbehov for Loppa kommune 2010 og 2011.

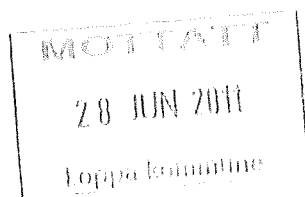
Kopi til:
Kommunestyret i Loppa



FYLKESMANNEN I FINNMARK

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI

Kommunene i Finnmark



Deres ref

Deres dato

Vår ref
Sak 2011/2285
Ark 331.2

Vår dato
21.06.2011

Saksbehandler/direkte telefon: Espen Larsen - 78950306

Fordeling av skjønnsmidler for 2012

En del av rammetilskuddet til kommunene fordeles skjønnsmessig. Den totale skjønnsmiddelpotten som fordeles av Kommunal- og regionaldepartementet (KRD) er på ca 2 mrd kr og av dette inngår ca 1 mrd i den såkalte basisrammen som fylkesmennene skal foreslå fordelingen av til KRD. Av denne rammen har Finnmark de siste årene fått 84 mill.kr.

For å ha god bakgrunn for vår innstilling til KRD om fordeling av skjønnsmidlene for 2012 ber Fylkesmannen kommunene om å gi tilbakemelding om forhold som vi bør ta hensyn til i vår innstilling.

I kommuneproposisjonen for 2012 og tidligere år nevner KRD følgende som en overordnet føring for skjønnsstilskuddet:

"Formålet med skjønnsstilskuddet er å kompensere kommuner og fylkeskommuner for lokale forhold som ikke fanges opp i den faste delen av inntektssystemet."

KRD lager hvert år retningslinjer for fylkesmennenes fordeling av skjønnsmidlene og der nevnes bl.a. følgende forhold som kan gi grunnlag for tildeling av skjønnsmidler

- Kommunens inntektsgrunnlag
- Kommunens utgiftsbehov
- Kommunale investeringsoppgaver
- Utilsiktede utgifter som følge av oppgaveendringer
- Kommuner med en vanskelig økonomisk situasjon
- Differensiert arbeidsgiveravgift
- Fornyingsprosjekter.

Fylkesmannen har vært i dialog med kommunene i Finnmark i flere sammenhenger om hvordan skjønnsmidlene disponeres og har signalisert at vi vurderer å justere prosessen for fordeling. Blant annet kan det være aktuelt å holde tilbake en større andel av skjønnsmidlene for fordeling i løpet av budsjettåret og dermed fordele mindre i forbindelse med statsbudsjettet i oktober. Dette gir Fylkesmannen mulighet for å være mer fleksibel i fordelingen av skjønnsmidler gjennom budsjettåret. Det kan være aktuelt både for akutte

situasjoner som oppstår, omstillings- og fornyingsprosjekter og tiltak som Fylkesmannen selv eller i samarbeid med kommunene vurderer som viktige.

Når Fylkesmannen nå ber om tilbakemeldinger om skjønnsmiddelfordelingen for 2012 så ønsker vi som tidligere tilbakemelding på spesielle forhold som gjelder den enkelte kommune, men vi ønsker også innspill til prinsippene for fordeling. Kommunene har årlig vært invitert til å gi innspill til Fylkesmannens skjønnsmiddelfordeling. Denne kunnskapen vil selvfølgelig fortsatt ligge der som bakgrunn for fylkesmannens tildeling i tillegg til at fylkesmannen har generell kunnskap om kommunene i fylket. Men det skader ikke å gjenta forhold som er spesielle for egen kommune eller som har stor økonomisk betydning. Det er viktig at de ulike forhold som kommunene velger å gi tilbakemelding på er dokumentert.

Den endelige skjønnsmiddelrammen til Finnmark og nye retningslinjer for fordeling vil foreligge i brev fra KRD i august. På grunn av fristen Fylkesmannen har for tilbakemelding til KRD er vi avhengig av å få tilbakemeldingene fra kommunene like over sommeren og setter fristen for tilbakemelding til 17. august.

Også for 2012 vil Fylkesmannen stille krav til de kommuner som er oppført i Register forbedret godkjenning og kontroll (ROBEK). Tildeling av skjønnsmidler til disse kommunene vil vurderes i forhold til om kommunene har og følger en forpliktende plan for å komme seg utav ROBEK. Fylkesmannen ber aktuelle kommuner å være særlig oppmerksom på dette kravet under arbeidet med budsjett for 2012 og økonomiplan for 2012- 2015.

I forbindelse med skjønnsmidler til kommunale omstillings-, fornyings- og effektiviseringsprosjekter vil vi komme tilbake med informasjon om søknadsfrister og retningslinjer for dette senere på året.

Kommunene i Finnmark inviteres med dette til å gi Fylkesmannen en skriftlig tilbakemelding om relevante forhold dere mener vi bør ta hensyn til i vår vurdering og fordeling av skjønnsmidler til kommunene i Finnmark for 2012. Frist for innsending av skriftlig tilbakemelding settes til 17. august.

Eventuelle spørsmål knyttet til skjønnsstildelingen kan rettes til følgende personer hos Fylkesmannen:

- Rådgiver Espen Larsen tlf. 78950306
- Assisterende fylkesmann Tor Stafsnes tlf. 78950300

Med hilsen

Tor Stafsnes
Assisterende fylkesmann

Cathrine Paus
stabsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.



LOPPA KOMMUNE
Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 18.08.2011
Arkivref: 2011/573-0 /
N00

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
32/11	Formannskap	30.08.2011
34/11	Kommunestyre	30.08.2011

Hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark

Rådmannens forslag til vedtak:

Fylkeskommunens forslag til ny rutestruktur for hurtigbåtruter vil gi et vesentlig dårligere tilbud for brukerne i Loppa. Forslaget kan derfor ikke godtas.

Det eksisterende hurtigbåttilbudet i Loppa må videreføres minst på dagens nivå.

Store deler av Loppa kommune er avhengig av hurtigbåt og ferge.

Loppa kommune er først og fremst opptatt av å få til et tilfredsstillende rutetilbud internt i kommunen da dette er svært viktig for innbyggerne i kommunen. Dernest er det viktig å ha et tilfredsstillende tilbud ut av kommunen, og spesielt mot Hammerfest og sykehuset der.

Brukerne av hurtigbåttilbudet har lært seg å leve med og bruke dagens tilbud, og mener at dagens hurtigbåtrutetilbud er bra, men at båttypen er feil. Dagens fartøy bør skiftes ut med en hurtigbåt som tar mer gods.

Fergetilbudet er ikke tilfredsstillende. Loppa kommune har krevd ny og mer moderne ferge i Loppasambandet. Inntil ny ferge kommer må det som minimum innføres daglig fergeavgang og ekstratur når biler blir stående igjen.

Loppa kommune har satt i gang et å arbeide for å se på en ny struktur på bårutene i Loppa. Når dette arbeidet er avsluttet vil det komme forslag fra Loppa kommune på hvordan kommunen ønsker at et fremtidig bårutetilbud i Loppa bør være.

Arbeidet vil være avsluttet i løpet av høsten. Innspill til fylkeskommunen vil bli presentert fylkeskommunen umiddelbart etter at forslaget er ferdigstillet.

Vedlegg:

Innkome høringsttalelser

Saksutredning:

I brev av 22.6 til kommunene i vest-Finnmark viser Finnmark fylkeskommune til at de ønsker å se på rutestrukturen for hurtigbåtrutene i vest-Finnmark.

Fylkeskommunen ønsker å få kommunene på banen og ha en dialog rundt dette.

I brevet framgår det at dagens rutestruktur på hurtigbåtene dekker et veldig lite geografisk område av fylket. I brevet blir det vist til kravet om universell* utforming værmessige forhold, rassikkerhet langs veiene og generell fremkommelighet. Fylkeskommunen mener at økt fokus på hurtigbåt kan være et fornuftig alternativ.

*Universell utforming betyr at produkter, byggverk og uteområder som er i alminnelig bruk skal utformes slik at alle mennesker skal kunne bruke dem på en likestilt måte så langt det er mulig, uten spesielle tilpasninger eller hjelpemidler.

I brevet fra fylkeskommunen følger et utkast til ruteplan som fylkeskommunen ønsker tilbakemelding på og innspill til. Fylkeskommunen viser til følgende stikkord og hoveddtråd i vedlagte forslag til ruteplan:

Generelt:

- Benytte samme båtkapasitet som i dag, men øke produksjonen slik at de dekker et større område av fylket.
- Yte bedre tilbud til distriktene, og rette mer fokus mot den enkelte bruker så som skoleskysstbehov, pasienttransport, turistsatsinger osv.

Om tilbudet i Loppa kommune:

- Loppa kommune knyttes opp mot Alta via ny rute 006 fire dager i uka. Denne er også tilgjengelig fra vestre Loppa.
- I dag går båten fra Bergsfjord mandag, onsdag og fredag morgen. I dette forslaget økes det med ytterligere en dag - tirsdag.
- Avgang fra Bergsfjord settes til tidligere på morgenen. Dette muliggjør at M/S Mårøy og M/S Rypøy kan møtes i Øksfjord, og at man får reisemulighet både til Hasvik/Sørøya/Hammerfest med rute 001, og til Alta med rute 006.
- Tirsdagsrute fra Øksfjord til vestre Loppa midt på dagen opprettholdes.
- Kveldsavgang fra Øksfjord til vestre Loppa skal best mulig tilpasses turistnæringen (Sør-Tverrfjord/Sandland).

Fylkeskommunen understreker at forslaget er et utkast som verken er fastslått eller har økonomiske rammer pr. i dag.

Fylkeskommunens opprinnelige høringsfrist var satt til 8. juli. I e-post av 28.juni setter fylkeskommunen høringsfristen til 1. september 2011.

Kommunen sendte ut rutforsalg til høring til berørte bygder - brev av 24.6. Her ble høringsfristen satt til 8.juli.

29.6. sender kommunen brev til berørte bygder hvor det blir vist til at høringsfristen er utsatt til 1. september. I brevet blir det også vist til at det legges opp til en politisk behandling av forslaget innen høringsfristen.

1.7 sender kommunen brev til politiske partier i kommunen med vedlagte rutforslag fra fylkeskommunen til høring. Høringsfristen settes til 15.08.2011.

Høringer på hurtigbåtruteforslaget innkommet fra:

27.juni - Loppa øy Bygdelag v/ Freddy Alf Berg.

28.juni - Sør-Tverrfjord bygdelag v/Arne Rotnes.

29.juni - Eva Klunderud (Vestfossen/Loppa øy).

29.juni - Loppa Arbeiderparti v/ Gjermund Amundsen.

03.juli - Bergsfjord og Langfjordhamn utviklingslag v/Berit Land.

Høring på fergerute:

27.juni - Forslag til endring i ruta MF Hasfjord - fra Bergsfjord og Langfjordhamn utviklingslag V/ Berit Land og Sør-Tverrfjord og Sandland utviklingslag v/Arne Rotnes.

Om behandlinga høringer til ruteforslaget:

I e-post av 5.juli fra Finnmark fylkeskommune takkes det for innspill som er kommet på ruteforslaget.

Fylkeskommunen viser til at høringsfristen er utsatt til 1. september. Dette er gjort fordi kommunene skal ha tid til å samordne innspill som kommer i en felles uttalelse.

Fylkeskommune ser fram til å få Loppa kommunes samordna tilbakemelding basert på innspill som er kommet inn.

Rådmannens vurdering:

Om ruteforslaget:

Det vises til fylkeskommunens punkt generelt hvor det vises til at forslaget skal være med på å yte et bedre tilbud til distriktene.

I høringsuttalelsene som er kommet inn blir det vist til at forslaget fra fylkeskommunen på ny rutestruktur i Loppa vil bli et vesentlig dårligere tilbud til distriktene enn hva dagens hurtigbåtrutetilbud er.

Store deler av Loppa kommune er avhengig av hurtigbåt og ferge.

Loppa kommune er først og fremst opptatt av å få til et tilfredsstillende rutetilbud internt i kommunen da dette er svært viktig for innbyggerne i kommunen. Dernest er det viktig å ha et tilfredsstillende tilbud ut av kommunen, og spesielt mot Hammerfest og sykehuset der.

Brukerne av transporttilbudet har lært seg å leve med og bruke dagens tilbud, og mener at dagens hurtigbåtrutetilbud er bra.

Endringer som vil medføre et vesentlig dårligere rutetilbud i Lopparuta kan ikke godtas.

Hurtigbåt.

I høringene som er kommet inn til kommunen blir det vist til at forslaget fra fylkeskommunen vil forverre kommunikasjonstilbudet til Loppastedene vil bli mye dårligere.

Efter en gjennomgang av høringsuttalelsene har kommunen spurt om hva med dagens rutetilbud - hvordan fungerer det?

Tilbakemeldinga er at rutetilbudet er bra, men ikke helt tilfredsstillende. Det som først og fremst mangler er muligheten for signalanløp av Nuvsvåg og stedene i vestre-Loppa ved retur fra Hammerfest på søndagskvelden.

Dagens rutetilbud vil også tilfredsstillende de som har sommerhus/hytter i vestre-Loppa. I tillegg kommer kritikken på valg av båtmateriell. Det bør sette inn en hurtigbåt med større godskapasitet en dag båt i Lopparuta.

Det har også kommet ønske om at stasjoneringsstedet for hurtigbåten blir flyttet fra Bergsfjord til Øksfjord. Dette vil være med på å gi et bedre rutetilbud for befolkninga og andre som reiser til/fra stedene i vestre-Loppa.

Ferga.

Ferga er veiforbindelsen til Nuvsvåg, til Bergsfjord og til Sør-Tverrfjord/Sandland. Loppa kommune har lenge krevd ei ny og mer moderne ferge i dette sambandet. Kommunen ser at det er en økende trafikk med ferga. De fleste av gjestene til fisketuristbedriftene i Sør-Tverrfjord og til Sandland kommer med egen bil, og den vil de ha med seg til Sør-Tverrfjord og til Sandland. Ved etablering av nye fisketuristbedrifter i dette området, vil det bli flere som vil ta med bilen til vestre-Loppa.

I tillegg til en økt turisttrafikk vil fiskebruket i Bergsfjord ha en økende trafikk av trailere. Lokalbefolkningas reisebehov og bruk av bil vil sannsynligvis også være med på å øke behovet for større kapasitet på ferga.

En økende biltrafikk vil medføre et sterkt press på sambandet. I dag er fergekapasiteten for liten, spesielt i sommerhalvåret. Kapasitetsproblematikken må det gjøres noe med. Forslaget fra høringene går på å øke kapasiteten enten ved å sette opp flere avganger, minst daglige fergeavganger, og å gå ekstra turer når det blir stående igjen biler. Fergekapasiteten er dårlig hele året.

Gods.

Ferskvarer sendes til Nuvsvåg og stedene i vestre – Loppa med hurtigbåt.

Ny kommunikasjonsløsning for vestre-Loppa?

Loppa kommune har satt i gang et å arbeide for å se på en ny struktur på båttrutene i Loppa. Når dette arbeidet er avsluttet vil det komme forslag fra Loppa kommune på hvordan kommunen ønsker at et fremtidig båttrutetilbud i Loppa bør være.

Arbeidet vil være avsluttet i løpet av høsten. Innspill til fylkeskommunen vil bli presentert fylkeskommunen umiddelbart etter at forlaget er ferdigstillet.



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Sentraladministrasjonen
Guovddášhállddahus

Vår dato: 22.6.2011

Vår ref: 11/00774-1

Arkivkode: _;N30

Deres ref:

Gradering: Ugradert

Saksbehandler: Lars Engerengen
Telefon: +47 78 96 21 08
Lars.Engerengen@ffk.no

Måsøy Kommune; Hammerfest
Kommune; Kvalsund
Kommune; Hasvik
Kommune; Loppa Kommune; Alta
Kommune; Helse Finnmark

Høringsbrev vedrørende rutestruktur - Hurtigbåter

Finnmark Fylkeskommune ønsker å se på rutestrukturen for hurtigbåtene i Vest-Finnmark, og vil gjerne få kommunene på banen og ha en dialog rundt dette.

Dagens rutestruktur på hurtigbåtene dekker et veldig lite geografisk område av fylket. Sett i sammenheng med både krav om universell utforming, værmessige forhold, rassikkerhet langs veiene, og generell fremkommelighet, så ser vi at økt fokus på hurtigbåt kan være et fornuftig alternativ. Rutestruktur har vært diskutert i Finnmark i mange år, og både politiske og administrative behandlinger har medført gode innspill som i denne prosessen vært nødvendige og nyttige som bakgrunn for å legge opp en ny struktur. I tillegg har vi vært på rundreise i området, og notert en oss en del lokale ønsker, og prøvd å innarbeide disse i forslaget.

Pr i dag er det stasjonert en båt i Øksfjord (M/S Mårøy) og en båt i Hammerfest (M/S Rypøy), som i hovedsak dekker opp rutenettet i vestfylket. Vi har vurdert på om en omstasjonering av båtene kan bidra til å gi et bredere og bedre tilbud, uten at det går ut over dagens brukere.

I forslaget har begge båtene utgangspunkt i Loppa (Bergsfjord og Øksfjord), og de møtes i Øksfjord om morgenen. Den ene går via Hasvik og Sørøya (Akkarfjord) til Hammerfest, og den andre går via Alta og Altafjorden/Rognsundet til Hammerfest.

Vedlagt følger et utkast til ruteplan, som vi ønsker at kommunene skal komme med tilbakemeldinger og innspill på. Stikkordene og hovedtrådene i denne ruteplanen er som følger:

GENERELT:

- Benytte samme båtkapasitet som i dag, men øke produksjonen slik at de dekker et større område av fylket.
- Yte bedre tilbud til distriktene, og rette mer fokus mot den enkelte bruker, så som skoleskysstbehov, pasienttransport, turistsatsninger, osv.

HASVIK KOMMUNE:

- Rutetilbud som i dag, men 001 østgående vil ha tidligere avgang om morgenen, slik at man har mulighet til å komme tidligere inn til Hammerfest. På hverdager har den ankomst Hammerfest ca kl 09:05, noe som gjør at man har bedre tid til timer på sykehus, osv, samt er bedre tilpasset åpningstider for både butikker og offentlige kontorer.
- Både på morgen- og ettermiddagsrutene er det korrespondanse mellom Vestre Loppa og Hasvik.

Postadresse
Sentraladministrasjonen
Fylkeshuset
9815 Vadsø
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Sentraladministrasjonen
Henry Karlsens plass 1
9800 Vadsø
www.ffc.no

Telefon +47 78 96 20 00
Telefaks +47 78 96 23 70

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

LOPPA KOMMUNE:

- Loppa knyttes opp mot Alta via ny rute 006, fire dager i uken. Denne er også tilgjengelig fra Vestre Loppa.
- I dag går båten fra Bergsfjord mandag, onsdag og fredag morgen. I dette forslaget økes dette med ytterligere en dag – tirsdag.
- Avgangen fra Bergsfjord settes tidligere på morgenen. Dette muliggjør at M/S Mårøy og M/S Rypøy kan møtes i Øksfjord, og at man får reisemulighet både til Hasvik/Sørøya/Hammerfest med rute 001, og til Alta med rute 006.
- Tirsdagsrute fra Øksfjord til Vestre Loppa midt på dagen opprettholdes.
- Kveldsavgang fra Øksfjord til Vestre Loppa skal best mulig tilpasses turistnæringen (Sør-Tverrfjord/Sandland)

HAMMERFEST KOMMUNE:

- Akkarfjord knyttes inn mot rute 001, slik at første ankomst til Hammerfest blir adskillig tidligere enn i dag, fire dager i uken.
- Tirsdagsrute i Bygderuta senere legges med 50 minutter, og får tilknytning fra både Loppa og Alta.
- "Sommerruten" i Bygderuta som i dag går på lørdag forsvinner.
- "Sommerrutene" som i dag går på fredager i Bygderuta utvides til å gjelde hele året.
- Hammerfest knyttes opp mot Alta via ny rute 007. Denne tilpasses ettermiddagsavgangene med fly fra Alta og sørover.

ALTA KOMMUNE:

- Alta knyttes opp mot Loppa via ny rute 006.
- Alta knyttes opp mot Altafjorden/Rognsundet og Hammerfest via ny rute 007.
- Rute 006 tilpasses bl.a turistsatsning i Rognsundet, med signalanløp på Hakkstabben.
- Lørdagsrute i Rognsundet fjernes.
- Rute 002 (M/S Mjånes) vil ha signalavgang til/fra Alta på søndager, med bakgrunn i turistsatsning i Rognsundet.
- Rognsundet vil ha lik ruteplan alle hverdager, knyttet opp mot skoleskysstbehov, samt korresponderende rute 006/007.

KVALSUND KOMMUNE:

- Revsneshamn/Kvalsund vil bli betjent av M/S Kobbøy, i Måsøyruta. Dette gir økt mulighet for fraktforsendelser.
- Revsneshamn får da signalanløp på mandag i stedet for tirsdag. Fredag og Søndag som i dag.

MÅSØY KOMMUNE:

- Får ny signalavgang til Hammerfest på mandag, via Revsneshamn/Kvalsund.
- Mandag og fredag gis mulighet for korresponderende båt til Alta.
- For øvrig kun mindre justeringer.

Vi håper kommunene tar seg tid til å granske forslaget, og komme med innspill, slik at vi oppnår et best mulig tilbud for passasjerene våre. Ønsker kommunene å komme med konstruktive forslag igjennom et møte med oss, så ta gjerne kontakt.

Det er viktig å understreke at dette er et utkast, som hverken er fastlåst eller har økonomisk ramme pr. i dag. Ber om at kommunene har dette i bakhodet, når de kommer med sine innspill.

Høringsfrist settes til den 8.juli, og vi ønsker elektronisk tilbakemelding på forslaget.

Med vennlig hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
Samferdselssjef

Lars Engerengen
Rådgiver

"Triangel Vest"

RUTE 001	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Øksfjord	0630		0630		0630	0630	1430
Hasvik	0710		0710		0710	0710	1510
Vatnhamn			x		x		x
Kårhamn			0805		0805		1605
Akkarfjord	0835		0835		0835		
Hammerfest kai	0905		0905		0905		1640

RUTE 001	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Hammerfest kai	1630		1630		1630	1730	1745
Kårhamn			1705				xa
Vatnhamn	xa		xa			xa	xa
Hasvik	1800		1800		1800	1900	1910
Øksfjord	1845		1845		1845	1945	1955

RUTE 002	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Kvalfjord	0635	1430	0710	1430	0710	1430	0710
Altneset	0645	1440	0720	1440	0720	1440	0720
Hakkstabben	0655	1450	0730	1450	0730	1450	0730
Storekorsnes	0705	1500	0740	1500	0740	1500	0740
Alta							
Alta							
Storekorsnes	0745	1630	0745	1630	0745	1630	0745
Hakkstabben	0755	1640	0755	1640	0755	1640	0755
Altneset	0805	1650	0805	1650	0805	1650	0805
Kvalfjord	0815	1700	0815	1700	0815	1700	0815

RUTE 005	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Øksfjord	0630		0630	0630	0630		
Hakkstabben							
Storekorsnes	0735		0735				
Alta	0815		0740	0815	0740		

RUTE 006	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Alta		1700	1700	1700	1700		
Storekorsnes		xa	xa	xa	1730		
Hakkstabben		xa	xa	xa	xa		
Øksfjord		1845	1845	1845	1845		

RUTE 007	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Alta	0815	0715	0740	0815	0740		
Storekorsnes		0745	0810		0810		
Komagfjord	xa			xa			
Hammerfest kai	1005	0915	0930	1005	0930		

RUTE 007	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Hammerfest kai	1500	1500	1500	1500	1500		
Komagfjord	xa	xa	xa	xa	xa		
Storekorsnes	1625	1625	1625	1625	1625		
Alta	1700	1700	1700	1700	1700		

RUTE 003	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Hammerfest Kai	0910	1430	0920	0930	1430	1005	1430
Akkarfjord		1500			1500		1500
Skippernes	xa	xa		xa	xa	xa	xa
Hellefjord	xa	xa		xa	xa	xa	xa
Lundhamn	xa	xa		xa	xa	xa	xa
Langstrand	xa	xa		xa	xa	xa	xa
Lotre	0940	1540		1000	xa	1105	xa
Sletnes	xa	xa		xa	xa	xa	xa
Kårhamn							
Akkarfjord	1025		0950	1030		1140	
Hammerfest Kai	1055	1620	1020	1100	1620	1205	1620

RUTE 004	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Langfjordhamn		xa	xa				xa
Bergsfjord	0545	0645	1445	0545		0545	1300
Spr-Tverrfjord		xa	xa			xa	xa
Sandland			xa				xa
Loppa			xa				xa
Skavnakk							xa
Nuvsvåg							
Øksfjord	0630	0800	1645	0630		0630	1430

RUTE 004	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Øksfjord	1900	0800	1815	1900	1900	1950	2010
Nuvsvåg							
Skavnakk		xa	xa			xa	xa
Loppa		xa	xa			xa	xa
Sandland	xa	xa	xa	xa	xa	xa	xa
Spr-Tverrfjord	xa	xa	xa	xa	xa	xa	xa
Bergsfjord	2015	1000	2045	2040	2015	2130	2130
Langfjordhamn		xa	xa	xa			

RUTE 005 / 037	1	2	3	4	5	6	7
Havn							
Havøysund	0525	0820	1345	0830	1345	0830	1345
Måssøy	xd		1405	x	1405	x	1405
Ryggefjord							
Måssøy							
Havøysund DS-kai			1445	0925	1445	0925	1445
Havøysund Ferjekai	0605		1500	0940	1500	0940	1500
Ingøy	0650b					0650b	0925
Gunnarnes	0730b					0730b	1535
Revsneshamn		xa					xa
Kvalsund		xa					xa
Hammerfest Ank		xa					1200
Hammerfest Avt.		xa					1600
Kvalsund		xa					xa
Revsneshamn		xa					xa
Ingøy							1605
Gunnarnes			1535	1020b	1535	1020b	1535
Ingøy			1605	1055b	1605	1055b	1605
Havøysund	0815	1320	1650	1140	1650	1140	1650

b) Fast anløp i perioden uke 22 - 34 - ellers på signal
g) Fast anløp i perioden uke 14 - ellers på signal

(A) Ruten kjøres på behov.

xa = Anløp på signal - må være varslet pr telefon dagen før



LOPPA KOMMUNE
Ordfører

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«UTLANDSADRESSE» «POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.
«REF»

Vår ref.
2011/573-/N00/ORD

Sted/Dato.
Øksfjord 24.06.2011

Hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark

Det vises til vedlagte e-post fra Finnmark Fylkeskommune v/samferdselsavdelingen.

På vegne av Ordføreren sendes høringsutkastet til dere som blir berørt av ruteendringen, med en oppfordring til å gi tilbakemelding/høringsuttalelse direkte til Finnmark Fylkeskommune med kopi til Loppa kommune innen fristen 8. juli 2011 på forslag til endring av hurtigbåtstrukturen i Vest-Finnmark.

Med hilsen

Jan Eirik Jensen
Ordfører

Vedlegg: Høringsbrev

27 JUN 2011

Fra: Freddy Alf Berg [fred-ber@online.no]
Sendt: 27. juni 2011 10:32
Til: postmottak
Emne: Forslag til ny ruteplan Vestre Loppa

Hei.
Ser av altaposten at det er lagt fram forslag til nye hurtigbåtruter som omfatter Ytre Loppa. Ber om å få tilsendt forslaget.
Mvh.
Loppa øy Bygdelag
Freddy Berg

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>



LOPPA KOMMUNE
Ordfører

Sandland Bygdelag

9585 SANDLAND

Deres ref.

Vår ref.
2011/573-/N00/ORD

Sted/Dato.
Øksfjord 27.06.2011

Anmodning om å få tilsendt forslag til ny hurtigbåtstruktur Vestre Loppa

Viser til henvendelse vedr. å få tilsendt forslag til ny hurtigbåtstruktur for Vestre Loppa.

Det vises til vedlagte e-post fra Finnmark Fylkeskommunev/samferdselsavdelingen.

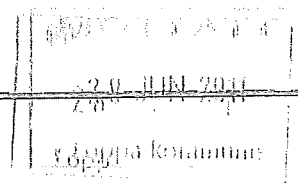
På vegne av Ordføreren sendes høringsutkastet til dere som blir berørt av ruteendringen, med en oppfordring til å gi tilbakemelding/høringsuttalelse direkte til Finnmark Fylkeskommune med kopi til Loppa kommune innen fristen 8. juli 2011.

Med hilsen

Jan Eirik Jensen
Ordfører

Vedlegg: Høringsbrev

Fra: Freddy Alf Berg [fred-ber@online.no]
Sendt: 27. juni 2011 18:40
Til: Lars.Engerengen@ffk.no; postmottak
Emne: Ruteforslag Høringsuttalelse



Vedlagt høringsuttalelse fra Loppa øy Bygdelag.

Mvh.

Freddy Berg

Forslag til ruteendringer Ytre Loppa.

Åpent brev til politikere i Loppa:

Sjokk er vel det som best kan beskrive vår reaksjon på forslaget som er sendt kommunen til uttalelse. Vi vil be kommunepolitikere sette seg godt inn i forslaget og si nei til forslaget slik det foreligger. For oss i ytre Loppa vil det bety en total rasering av et allerede dårlig rutetilbud.

Litt historie: For noen år siden kunne en fra Loppa øy reise til og fra Øksfjord og H-fest morgen og kveld alle dager unntatt onsdag og lørdag. Søndag kunne en ta båt på dag tid til og fra samme stedene og tilbake til Loppa kl 22.30.

En hovedinnvending mot forslaget er å stasjonere båten i Bergsfjord, det betyr at vi mister muligheten til å reise til og fra Øksfjord unntatt tirsdag og søndag. *Beklager å måtte si det men stasjonering i Bergsfjord har vært prøvd tidligere, og ble gått bort fra p.g.a. at det var meningsløst. Det er helt bak mål at kveldsbåtene som en kunne ta inn til Øksfjord, nå kun skal returnere til Bergsfjord, hva er vitsen? Det er Øksfjord og videre forbindelser som er interessant dersom målet er å tenke kommunikasjon.*

En konsekvens for oss er at tidlig båten fra Øksfjord på onsdag og fredag blir fjernet. Mange benytter denne særlig på fredagsmorgenen, etter at kveldsbåten på torsdag sluttet å gå til Loppa, da kunne en komme med hurtigruta på natta eller kjøre bil til Øksfjord, og tilbringe ei litt lang helg her.

Etter det nye ruteforslaget så blir det kun mulig å reise fra Hasvik og til Loppa på fredagskvelden. Og til Hammerfest fra Loppa på søndag.

Vel og bra at det blir båtforbindelse til og fra Alta, men det blir jo nokså meningsløst når en ser at tirsdagsbåten fra Øksfjord går utover kl 18.15, mens båten fra Alta og H-fest kommer til Øksfjord kl.18.45. Dette skal være for å gi turistene et godt tilbud, vi får håpe at det er feiltrykk i tabellen visst ikke så kan en jo begynne å lure på kvaliteten på resten av forslaget.

Mange reiser med tidligbåt inn til Øksfjord for så å ta buss til Alta som korresponderer med dagflyene. Den muligheten blir også borte for oss.

Kort sagt: Det er ikke mulig å skape god kommunikasjon i Ytre Loppa uten at båten tar opp ruta i Øksfjord og rettunerer til Øksfjord, så kan den gjerne ligge i Bergsfjord om natta dersom det er den ¼ vaskestillinga det fortsatt kjempes om.

Bygdelaget krever at kveldsbåten på mandager til Loppa opprettholdes fra uke 25 til uke 40.

Så ber vi politikerne sørge for at tidligbåten på onsdag og fredag opprettholdes og fortsatt har rutestart i Øksfjord, og at kveldsbåten på onsdag opprettholdes og returnerer til Øksfjord. Det samme gjelder kveldsbåten på fredag.

Dersom vi skulle ha mulighet til å endre nåværende rutemønster, så ville vi ønske at nåværende ruter på onsdag endres til torsdag.

Vi vil så sterkt vi kan advare politikerne mot å si ja til høringsutkastet, det vil bety at i alle fall Loppa øy kommunikasjonsmessig vil bli satt minst 50 år tilbake i tid.

Fakta er vel at det aldri har kommet et så dramatisk forslag fra fylket.

Med hilsen

Loppa øy Bygdelag

Freddy Berg

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

Forslag til ruteendringer Ytre Loppa.

Åpent brev til politikerne i Loppa:

Sjokk er vel det som best kan beskrive vår reaksjon på forslaget som er sendt kommunen til uttalelse. Vi vil be kommunepolitikerne sette seg godt inn i forslaget og si nei til forslaget slik det foreligger. For oss i ytre Loppa vil det bety en total rasering av et allerede dårlig rutetilbud.

Litt historie: For noen år siden kunne en fra Loppa øy reise til og fra Øksfjord og H-fest morgen og kveld alle dager unntatt onsdag og lørdag. Søndag kunne en ta båt på dag tid til og fra samme stedene og tilbake til Loppa kl 22.30.

En hovedinnvending mot forslaget er å stasjonere båten i Bergsfjord, det betyr at vi mister muligheten til å reise til og fra Øksfjord unntatt tirsdag og søndag. *Beklager å måtte si det men stasjonering i Bergsfjord har vært prøvd tidligere, og ble gått bort fra p.g.a. at det var meningsløst. Det er helt bak mål at kveldsbåtene som en kunne ta inn til Øksfjord, nå kun skal returnere til Bergsfjord, hva er vitsen? Det er Øksfjord og videre forbindelser som er interessant dersom målet er å tenke kommunikasjon.*

En konsekvens for oss er at tidlig båten fra Øksfjord på onsdag og fredag blir fjernet. Mange benytter denne særlig på fredagsmorgenen, etter at kveldsbåten på torsdag sluttet å gå til Loppa, da kunne en komme med hurtigruta på natta eller kjøre bil til Øksfjord, og tilbringe ei litt lang helg her.

Etter det nye rutenforslaget så blir det kun mulig å reise fra Hasvik og til Loppa på fredagskvelden. Og til Hamnerfest fra Loppa på søndag.

Vel og bra at det blir båtforbindelse til og fra Alta, men det blir jo nokså meningsløst når en ser at tirsdagsbåten fra Øksfjord går utover kl 18.15, mens båten fra Alta og H-fest kommer til Øksfjord kl.18.45. Dette skal være for å gi turistene et godt tilbud, vi får håpe at det er feiltrykk i tabellen visst ikke så kan en jo begynne å lure på kvaliteten på resten av forslaget.

Mange reiser med tidligbåt inn til Øksfjord for så å ta buss til Alta som korresponderer med dagflyene. Den muligheten blir også borte for oss.

Kort sagt: Det er ikke mulig å skape god kommunikasjon i Ytre Loppa uten at båten tar opp ruta i Øksfjord og rettunerer til Øksfjord, så kan den gjerne ligge i Bergsfjord om natta dersom det er den ¼ vaskestillinga det fortsatt kjempes om.

Bygdelaget krever at kveldsbåten på mandager til Loppa opprettholdes fra uke 25 til uke 40.

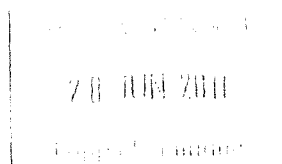
Så ber vi politikerne sørge for at tidligbåten på onsdag og fredag opprettholdes og fortsatt har rutestart i Øksfjord, og at kveldsbåten på onsdag opprettholdes og returnerer til Øksfjord. Det samme gjelder kveldsbåten på fredag.

Dersom vi skulle ha mulighet til å endre nåværende rutemønster, så ville vi ønske at nåværende ruter på onsdag endres til torsdag.

Vi vil så sterkt vi kan advare politikerne mot å si ja til høringsutkastet, det vil bety at i alle fall Loppa øy kommunikasjonsmessig vil bli satt minst 50 år tilbake i tid. Fakta er vel at det aldri har kommet et så dramatisk forslag fra fylket.

Med hilsen
Loppa øy Bygdelag
Freddy Berg

Emne: VS: Ruteending MF Hasfjord



Fra: info [mailto:info@land.no]
Sendt: 27. juni 2011 15:15
Til: Bjørnar Tollefsen
Emne: Ruteending MF Hasfjord

Til orientering sender vi den felles uttalelsen som utviklingslagene sendte til Finnmark fylkeskommune. Uttalelsen ble sendt med kopi til Loppa kommune.

Berit

Bergsfjord/Sør-Tverrfjord, 2011-06-23

Finnmark fylkeskommune
Samferdselsavdelingen

FORSLAG TIL ENDRING I RUTA MF HASFJORD

Vi har fått oversendt forslag til endring av ruta MF Hasfjord fra ordfører Jan-Eirik Jensen (se nedenfor). Han ber oss om tilbakemelding på forslaget. Pga ferieavvikling har han telefonisk bedt oss sende tilbakemeldingen direkte til Finnmark fylkeskommune.

Utviklingslagene i Vestre Loppa har gjentatte ganger påpekt at fergekapasiteten er for dårlig HELE ÅRET, ikke bare i sommerhalvåret som nevnt i eposten fra Finnmark fylkeskommune (FFK). Utviklingslagene har krevd utvidet fergesamband hele året.

Den mest kostnadseffektive løsning av kapasitetsproblemet med dagens ferge er

- daglig fergeavgang (dvs dagens ordning inkl onsdagsferge i tillegg)
- ekstratur når biler blir stående igjen

Dette vil medføre fulle ferger ved stor trafikk mens toppene tas med ekstraturer.

FFK bruker statistikk for passasjerbelegg som begrunnelse for ruteendringer. De bruker **ALDRI** statistikken som viser antall biler som ikke kommer med ferga. Loppa kommune må kreve denne statistikken framlagt. Vi vet at i dag velger mange (både innbyggere og tilreisende) å sette bilen igjen i Øksfjord med alle de praktiske problemer dette medfører. Vi vet også at mange unnlater å reise til Vestre Loppa i det hele tatt pga av de velkjente kapasitetsproblemene. Et omdømmeproblem for Loppa kommune.

Ruteforslagene

1.6-31.8. synes isolert sett OK.

1.9-31.10/1.3-31.5. er identisk med dagens rutemønster som vi gjentatte ganger har påpekt er for dårlig pga manglende kapasitet på ferga.

Forslaget til vinterrute 1.11-28.2 er UAKSEPTABELT og vitner om total mangel på kunnskap om Loppa kommunes ytterdistrikter. Momenter som ble framført under møtet med FFK i Bergsfjord i mai 2010, synes ikke tillagt vekt i det hele tatt.

Eksempler på konsekvenser ved innføring av vinterrute:

- Forsøl Bergsfjord får trailer ut med ferga om kvelden, den lastes og returnerer med ferga neste morgen. Med dagens ruter kan dette skje 4 ganger i uka. **Med nytt ruteforslag vil dette være mulig kun 1 gang i uka!** (Hvis denne trailerturen sammenfaller med fjære sjø, så må den kanselleres, altså ingen last den uka.)
- Nytt forslag innebærer at det ikke vil være hverken hurtigbåt eller ferge lørdag. **Det betyr at for å gjøre innkjøp i Alta eller Hammerfest må innbyggerne reise på vanlige arbeidsdager og ta seg fri fra arbeid / be ungene fri fra skolen.**
- Renovasjon i Vestre Loppa - hvordan er denne tenkt løst når det ikke går ferge ut mandag kveld?
- Installasjon/vedlikeholsarbeid - ulike selskap/Loppa kommune reiser ut med bil for å gjøre nødvendig arbeid i Vestre Loppa. De kommer gjerne ut mandag/torsdag kveld, gjør arbeidet og returnerer med ferga neste ettermiddag. **Nytt ruteforslag vil redusere denne muligheten til en dag i uka og øke presset på de aktuelle fergene.** Vi vet at allerede i dag står servicfolk igjen både i Øksfjord og Vestre Loppa pga plassmangel på ferga.

Forslaget til vinterrute er av en slik art at vi mener innbyggerne i Vestre Loppa like gjerne kan gå i hi i den perioden.

Hilsen

Bergsfjord og Langfjordhamn utviklingslag
Berit Land
leder

Sør-Tverrfjord og Sandland utviklingslag
Arne Rotnes
leder

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

20 JUN 2011

20 JUN 2011

Loppa kommun

Fra: Engerengen, Lars [Lars.Engerengen@ffk.no]
Sendt: 28. juni 2011 12:45
Til: Hammerfest kommune(Ekstern); ordforer@hasvik.kommune.no; post@hasvik.kommune.no; postmottak; Måsøy kommune(Ekstern); postmottak@helse-finnmark.no; Kvalsund kommune(Ekstern); servicesenteret@alta.kommune.no
Kopi: jorn.berg@hammerfest.kommune.no; jorgen.kristoffersen@alta.kommune.no; Terje Kristian Haugen; info@land.no; fred-ber@online.no; egil.pettersen@veolia-transport.no; jo-kvaas@online.no; Kollektiv
Emne: Ny frist for innspill - hurtigbåt

Hei !

Viser til mail fra 24.juni, der fylkeskommunen ba om innspill til en fremtidig rutestruktur for hurtigbåtene i vestfylket.

Vi setter ny frist for å komme med innspill til 1.september 2011.

Ha en fin dag !!

Med vennlig hilsen

 **FINNMARK FYLKESKOMMUNE**
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Sentraladministrasjonen
Guovddášhálladahuš

Henry Karlsens plass 1 - 9815 Vadsø

Lars Engerengen
Rådgiver - Samferdselsavdelingen
78962108
www.fik.no

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

INNOTASIT

29 JUN 2011

Loppa kommun

Fra: Eva Klunderud [Eva.Klunderud@teknologisk.no]
Sendt: 29. juni 2011 07:40
Til: 'postmottak@ffk.no'
Kopi: postmottak
Emne: Høringsuttalelse Hurtigbåtruter Vest Finnmark

Hei !

Jeg har lest ruteforslaget og tror/håper dette må være en misforståelse. I teksten står det flotte ord om bedre muligheter for å reise til og fra Alta/ Hammerfest og om turisme. Jeg er turist i Finnmark, ja, men legger igjen ganske mange kroner der i løpet av et år, både i handel på dagligvare, byggvare og bruk av kommunikasjon. Er på Loppa øy 3-4 ganger i året, 6-7 uker hvert år. Mine reisemuligheter til mitt feriested/hus er redusert til omtrent null, kan reise til Loppa øy på fredagskvelden med kommunikasjon fra Alta(kommer med fly til Alta)
Nå har jeg denne muligheten på mandag, onsdag og fredag

Fra Loppa øy er det ikke en eneste mulighet for å reise med kommunikasjon til Alta så man kan rekke et fly sørover på en og samme dag.

Nå har jeg denne muligheten på onsdag og fredag

Loppa øy er en populær ferieplass, det bygges nytt der og folk holder husene vedlike, flere vil kjøpe tomter der for å bygge hytter. Mange av disse er i samme situasjonen som meg, vi bor sørpa og er avhengi av å komme med fly oppover og da er Alta det naturlige alternativet. jeg ber dere om å se på forslaget på nytt, og også ta med Loppa Øy i denne vurderingen og turismen der, ikke se på antall fastboende

Reiser til Loppa øy 15 juli og blir der til 12 august i år.

Hilsen

Eva Klunderud

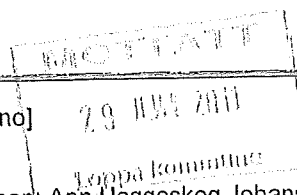
E-post: eva.klunderud@teknologisk.no

Tlf. priv. 90206460

Adresse: Fosenbakken 5, 3320 Vestfossen

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

Fra: Gjermund Amundsen [gla-amun@online.no]
Sendt: 29. juni 2011 09:29
Til: postmottak
Kopi: Olav Henning Trondal; Hans-Roald Johnsen; Ann Heggeskog Johansen
Emne: Ruteforslag - hurtigbåter.



Loppa kommune
Ordføreren

9550 Øksfjord

Høring vedrørende rutestruktur - Hurtigbåter.

I tilsendte brev fra Finnmark Fylkeskommune står følgende innledning: "Finnmark Fylkeskommune ønsker å se på rutestrukturen for hurtigbåtene i Vest-Finnmark, og vil gjerne få kommunene på banen og ha en dialog rundt dette."

Ved gjennomgang av ruteforslagene er det bare å konstantere at dette ikke er et forslag som skal gi en veiløs kommune bedre kommunikasjoner.

Bla. er stedet Nuvsvåg radert helt bort fra hurtigbåtkartet. Det er bare ferge og bil som vil værere mulig å benytte. Arbeids- og fritidsreise mellom Nuvsvåg og Hammerfest - retur, er det ikke lengere mulig å kunne gjøre. Det er heller ikke mulig å komme seg til sykehus da det ikke er korrespondanse mellom ferge og hurtigbåt i Øksfjord. Vi har idag arbeidspendling, ukependling, Nuvsvåg - Hammerfest. Dersom disse ruteforslagene blir gjennomført vil vi få en ytterligere utflytting fra stedet og kommunen, da denne pendlingen ikke vil være mulig å fortsette med. Ser også at andre steder får et dårligere rutetilbud enn det de har idag.

Nå er jeg også rimelig forundret over at det ikke finnes penger for å kjøre to fergeruter pr. dag til Vestre Loppa, men det er tydeligvis tilgang på penger for å opprette flere hurtigbåtruter. Er en nedlegging av buss fra Øksfjord neste "øvelse" fra fylkeskommunen?

På denne bakgrunn ber Loppa Arbeiderparti om at saken blir tatt opp i formannskapet den 6. juli d.å. Loppa kommune må ha en formening om kommunikasjonene innen kommunen, og til/fra Hammerfest og Alta. Som det fremgår av brevet fra fylkeskommunen så skal kommunene på banen, og da holder det ikke med at bare utviklingslagene blir bedt om å gi uttalelse direkte til fylkeskommunen.

Høringsfristen er satt til 8. juli, vi har derfor god anledning til å gi en uttalelse.

Loppa Arbeiderparti
Gjermund Amundsen

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>



LOPPA KOMMUNE
Ordfører

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«UTLANDSADRESSE»«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.
«REF»

Vår ref.
2011/573-/N00/ORD

Sted/Dato.
Øksfjord 29.06.2011

Utsatt høringsfrist Hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark

Vedlagt følger e-post fra Finnmark Fylkeskommune hvor de utsetter fristen på høring av framtidige hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark. Fristen er satt **til 1. september 2011.**

Det vil bli en politisk behandling av forslaget innen høringsfristen.

Dette til orientering.

Med hilsen

Jan Eirik Jensen
Ordfører

Kopi til:
Terje Haugen



LOPPA KOMMUNE
Ordfører

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«UTLANDSADRESSE» «POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.
«REF»

Vår ref.
2011/573-/N00/ORD

Sted/Dato.
Øksfjord 01.07.2011

Hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark- Høring

Det vises til vedlagte forslag til høring hurtigbåtrutestruktur i Vest-Finnmark.

Høringen sendes politiske parti for høring.

Ordføreren har berammet møte til 23.08.2011. Høringsuttalelsen må være innkommet innen 15.08.2011.

Sendes på epost: postmottak@loppa.kommune.no eller pr. post:

Loppa kommune
Parkveien 1/3
9550 Øksfjord.

Med hilsen

Jan Eirik Jensen
Ordfører

Mottakere:
Høyre v/Thorbjørn Johnsen, Platået 1, 9550 Øksfjord
Senterpartiet v/Olav H. Trondal, Myrveien 8, 9550 Øksfjord
Kystpartiet v/Jan-Eirik Jensen, her
Sosialistisk venstreparti v/Fanny Johnsen, Platået , 9550 Øksfjord
Det Norske Arbeiderparti v/Halvor Pettersen, Hankenbakken 23, 9550 Øksfjord

Vedlegg: Høring

Finnmark fylkeskommune
Samferdselsavdelingen
epost postmottak@ffk.no

HØRINGSINNSPILL VEDRØRENDE RUTESTRUKTUR – HURTIGBÅTER

Vi viser til Finnmark fylkeskommunes (FFK) brev av 22.6.2011 til Loppa kommune. Ordføreren i Loppa kommune ber oss i følgebrev av 24.06.2011 til ovennevnte ”å gi tilbakemelding/høringsuttalelse direkte til Finnmark Fylkeskommune med kopi til Loppa kommune...”.

Vi registrerer at FFK nevner i sitt brev at de har vært på rundreise i området som berøres av forslaget til ny rutestruktur. Ingen av bygdene i Vestre Loppa har vært inkludert i denne rundreisen, noe vi sterkt beklager.

Dagens rutetilbud har to vesentlige mangler:

- båtens lastekapasitet er for dårlig ved f.eks. forsendelse av ferskfisk
- manglende signalanløp ved retur fra Hammerfest søndag kveld.

Dagens rutetilbud vil være tilfredsstillende dersom disse to punktene ble endret. Forslaget til **ny** rutestruktur vil gi et svært dårlig rutetilbud for Vestre Loppa.

Merknader som gjelder anløpsstedene Langfjordhamn/Bergsfjord/Sør-Tverrfjord og Sandland (vi viser til vedlagte tabell over nåværende og nytt forslag til rutetider for disse anløpsstedene):

- Mandag** Signalanløp Sør-Tverrfjord og Sandland om morgenen er sløffet. Innbyggerne på Sandland har ikke lenger mulighet til reise til kommunesenteret for å utføre ulike oppgaver og returnere samme dag.
- Båten ankommer Øksfjord kl 0630 mandag, onsdag og fredag.
- Barnehage og skole kan ikke delta på ulike arrangementer i kommunesentret fordi de ikke har noen plass å være så tidlig på dagen.
 - Offentlige kontorer åpner kl 0800.
 - Buss til Alta (med forbindelse til Tromsø, f.eks. UNN) går kl 0840.
 - Legekontoret åpner kl 0900.
 - Butikkene åpner kl 1000.
 - Venteromstilbudet i Øksfjord meget dårlig (skittent/utrivelig).
- *Passasjerene reiser til Øksfjord for å få utført ulike oppgaver. Ankomsttiden må tilpasses åpningstiden for de ulike servicetilbudene slik det er i dag (gjelder både mandag, onsdag og fredag).*
 - *Anløp av Sør-Tverrfjord og Sandland gjeninnføres.*

- Tirsdag** Innbyggerne på Sandland har ikke lenger mulighet til å reise tur/retur kommunesentret (se mandag).
Ikke lenger korrespondanse med sørgående hurtigrute i Øksfjord.
Ikke korrespondanse med buss fra Alta (ankomst Øksfjord kl 1840).
Ikke korrespondanse med hurtigbåt fra Alta (ankomst Øksfjord kl 1845).
- *Det må være korrespondanse med sørgående hurtigrute.*
 - *Det må være korrespondanse/mulighet til å reise fra Alta på tirsdag også for de anlopsstedene som ikke har fergeforbindelse.*
 - *Sandland må ha signalanløp tirsdag morgen.*
- Onsdag** L/ST/S mister muligheten til å reise tur/retur Hammerfest denne dagen.
- *Ankomsttid – se kommentar mandag.*
 - *Langfjordhamn og Sandland kan bare reise til Hammerfest på søndag. De vil ikke lenger ha mulighet til å reise tur/retur Hammerfest (f.eks. til sykehus) på samme dag. Dagens tilbud med mulighet for reise onsdag og fredag må opprettholdes.*
- Torsdag** Kun kveldsrute
- *Hvorfor ikke morgenrute her?*
- Fredag** Langfjordhamn og Sandland har ingen mulighet til å reise fredag morgen. Kan heller ikke gjøre bruk av muligheten til å reise på helgetur til Hammerfest, ref kommentar for onsdag og søndag.
- *Ankomsttid – se kommentar mandag.*
 - *Signalanløp av samtlige steder i Vestre Loppa i tillegg til fast avgang fra Bergsfjord.*
- Lørdag** Ingen hurtigbåt (som i dag). OK
- Søndag** Ankomst Øksfjord kl 1430. Bussen til Alta går kl 2000.
Retur til Vestre Loppa på tur fra Hammerfest søndag kveld.
- *Avgang fra Bergsfjord som i dag, kl 1430, med korrespondanse til sørgående hurtigrute.*
 - *Ruteforslaget betinger at det blir koordinert med fredagsruta (se kommentar fredag).*
- Stasjonering** av en båt i Bergsfjord
- Dagsturer til Vestre Loppa for møtevirksomhet/serviceoppdrag vil være begrenset til tirsdager.
 - Nordgående hurtigrute som et reisealternativ til/fra Øksfjord vil bli lite aktuell.
 - Vi mister muligheten til å reise til Øksfjord om kvelden for å reise videre med nordgående hurtigrute.

- Vi mister også muligheten til å ta nordgående hurtigrute til Øksfjord og så reise videre med hurtigbåt fra Øksfjord på morgenen.
 - Forslaget betyr unødig lang reisevei for barnehage, skoleelever og andre.
- *Båten må stasjoneres i Øksfjord. Dette vil gi det beste/mest fleksible reisetilbudet.*
 - *Alle avganger må først og fremst være tilpasset innbyggernes behov og ikke turismen.*

Båtkapasitet skal fortsatt være som i dag

- *Dagens hurtigbåter som trafikkerer rute 004, har altfor liten lastekapasitet. Fiskebruket i Bergsfjord får ikke sendt tilstrekkelig antall paller ferskfisk med hurtigbåten. Dette problemet har fylkeskommunen gjentatte ganger blitt gjort oppmerksom på.*
- *Det bør settes inn nok en hurtigbåt for å få et godt rutetilbud til alle som sogner til "Triangel Vest".*

Generelt

I høringsbrevet fra FFK heter det at det bl.a. er tatt hensyn til værmessige forhold.

- *Hvorfor legges rutene tirsdag, fredag og søndag via den mest værharde strekningen, Sildmylingen? Ruta kunne i stedet starte i vest med de anlopsstedene som har signalanløp for så å gå med fast avgang fra Bergsfjord til Øksfjord. Fra Øksfjord må Bergsfjord være første anlopssted i Vestre Loppa.*

Det heter videre i brevet at det skal ytes bedre tilbud til distriktene og rette mer fokus til den enkelte bruker.

- *Primært må innbyggerne kunne komme seg til og fra kommunesentret i vanlig arbeidstid, f.eks. foreldre som må reise med sine barn til tannlege i Øksfjord.*
- *Det må også være mulighet til å komme til og fra Hammerfest og Alta på dagtid.*
- *Det må også være et tilbud som gjør det mulig for barnehage og skole å komme til og fra kommunesentret i vanlig arbeidstid.*
- *Ungdom som går på skole i Hammerfest og Alta må kunne reise hjem i helgene.*
- *Ruteforslaget innebærer at ekspeditorene får ekstremt lange arbeidsdager. I Bergsfjord er f.eks. foreslått avgang fredag kl 0545 med ankomst om kvelden kl 2130.*

Sluttkommentar

For 14 dager siden fikk vi forslaget til endring av rutetilbudet med MF Hasfjord, et rutetilbud som allerede i dag er på et minimum. Nå får vi oss forelagt et forslag til ny rutestruktur for hurtigbåten, nok et forslag som vil gi oss et vesentlig dårligere tilbud enn det vi har i dag. Det får oss til å lure på om Finnmark fylkeskommune helst ser Vestre Loppa avfolket.

Vi har gjentatte ganger bedt om å få utvidet fergetilbudet, men fått til svar at det finnes ikke midler til dette. Etter hva vi forstår, skal det nå søkes om midler til å opprette en ny hurtigbåt forbindelse mellom Alta og Hammerfest, to byer som allerede i dag har god forbindelse både med buss, bil og fly.

Det er de veiløse bygdene i ytterdistriktene, de som er helt avhengige av offentlige kommunikasjonsmidler, som nok en gang vil bli skadelidende gjennom et enda dårligere båttilbud.

Hilsen
Bergsfjord og Langfjordhamn utviklingslag
Berit Land
leder

Vedlegg: Tabell ruteforslag 004

Kopi: Loppa kommune

MessageLab
4 JUL 2011
Copy of Signature

Fra: info [info@land.no]
Sendt: 3. juli 2011 13:29
Til: postmottak@ffk.no; postmottak
Kopi: Jan-Eirik Jensen; Bjørnar Tollefsen; Lars.Engerengen@ffk.no
Emne: Høringsinnspill vedrørende rutestruktur - hurtigsbåter
Vedlegg: TriangelVestHøring.doc; TriangelVest.xls

Vedlagt følger vårt høringsinnspill vedrørende rutestruktur for hurtigsbåter.

Hilsen
Bergsfjord og Langfjordhamn utviklingslag
Berit Land leder

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

Sør-Tverrfjord bygdelag
9584 Sør-Tverrfjord

28.juni 2011

Loppa kommune, 9550 Øksfjord (postmottak@loppa.kommune.no)
Finnmark fylkeskommune, 9800 Vadsø (postmottak@ffk.no)

HØRINGSBREV VEDRØRENDE RUTESTRUKTUR - HURTIGBÅTER

Sør-Tverrfjord bygdelag i fellesmøte med Sandland bygdelag har den 27.juni d.å. fremmet følgende innspill til høringsutkastet for hurtigbåtrutene.

Vestre Loppa har bare reisemuligheter sjøveien, og er derfor totalt avhengig av gode sjøvertsforbindelser.

I følge høringsutkastet er det fra flere bygder i Vestre Loppa ikke mulig å reise inn til kommunesenteret Øksfjord eller til Alta/Hammerfest om morgenen.

Vi har helst sett at vi fikk beholde eksisterende ruter, men vi kommer allikevel med følgende forslag:

MANDAG: Morgen - signalanløp av Sandland, fast anløp av Sør-Tverrfjord, p.g.a. posten som har felles tjeneste for Sør-Tverrfjord og Sandland.
Kveld - fast anløp Sør-Tverrfjord p.g.a. posten.

TIRSDAG: Morgen - signalanløp Sandland.
Formiddag - OK fra Øksfjord.
Ettermiddag - Kl. 13.45 fra Bergsfjord p.g.a.korrespondanse med sørgående hurtigrute i Øksfjord, ellers anløp OK.
Kveld - Kl. 19.00 fra Øksfjord p.g.a. buss fra Alta.
Fast anløp av Sør-Tverrfjord p.g.a. post.

ONSDAG: Morgen: Vi ønsker ruta slik som den er i dag.
Kveld - Fast anløp av Sør-Tverrfjord p.g.a. post.

TORS DAG: Kveld - fast anløp av Sør-Tverrfjord p.g.a. post.
NB. Viktig, posten som leveres ombord onsdags kveld, må leveres på land i Øksfjord torsdagsmorgen.

FREDAG: Morgen: signalanløp av samtlige steder vest for Bergsfjord + Langfjordhamn.
Kveld - Avgang Hammerfest kl. 16.30 og fra Øksfjord kl. 19.00 og signalanløp av Langfjordhamn.

LØRDAG: Er det ingen anløp.

SØNDAG: Ruteforslaget er OK.

Vi ønsker at båten skal stasjoneres i Øksfjord, slik at reisende som kommer med nordgående hurtigrute om natta, har anledning å reise vestover om morgenen, og at folk (reiseliv, besøkende, service etc) som har vært her ute kan reise tilbake til Øksfjord om kvelden.

Vi krever at rute 001 og 006 går en time senere fra Øksfjord om morgenen slik at det blir tid til å legge inn signalanløp på stedene vest for Bergsfjord.

Vi stiller krav om at "Jernøy" skal trafikkeres Lopperuta hele året p.g.a. større lastekapasitet, bedre sjødyktighet etc.

Dessverre så har vi som berørt part i saken blitt oversett av de som i følge høringsskrivet har vært på rundreise i området, slik at vi ikke har hatt anledning til å komme med innspill på et tidligere tidspunkt

Arne Rotnes
leder

Annfrid Slettvoll (sign)
sekretær

Kopi: Sandland bygdelag, 9585 Sandland

Fra: Annfrid Slettvoll [ansle@online.no]
Sendt: 4. juli 2011 20:14
Til: postmottak@ffk.no
Kopi: postmottak
Emne: Hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark
Vedlegg: Høringsinnspill hurtigbåter.doc

Vedlagt høringsinnspill fra Sør-Tverrfjord bygdelag til hurtigbåtstruktur i Loppa.

Med vennlig hilsen
Annfrid Slettvoll
sekretær

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

Fra: Engerengen, Lars [Lars.Engerengen@ffk.no]
Sendt: 5. juli 2011 12:24
Til: ansle@online.no; fred-ber@online.no; info@land.no
Kopi: Jan-Eirik Jensen; postmottak; Kollektiv
Emne: Ad. Høringsuttalelser vedrørende hurtigbåt

5 JUL 2011

Loppa Kommune

Hei !

Vi takker for mottatte innspill til ruteforslaget som vi sendte ut, med tanke på en eventuell endring av strukturen for hurtigbåtene.

Det er kommunene som er offisiell høringsinstans for Fylkeskommunen, og høringsfristen er utsatt til 1.september, sånn at kommunene skal ha tid til å samordne de innspill som kommer, i en felles uttalelse. Vi ser fram til å få Loppa Kommunes samordnede tilbakemelding, basert på innspillene som dere har kommet med.

Jeg ønsker dere en god sommer !

Med vennlig hilsen



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Sentraladministrasjonen
Guovddášháll dahus

Henry Karlsens plass 1 - 9815 Vadsø

Lars Engerengen
Rådgiver - Samferdselsavdelingen
78962108
www.ffi.no

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

PS 35/11 Utbedring Bergsfjord skole – Korrigering

Saksutredning ikke klar for utsending.



LOPPA KOMMUNE
Ordfører

Kommunestyrets medlemmer

Deres ref.

Vår ref.
2011/11-//ORD

Sted/Dato.
Øksfjord 25.08.2011

Kommunestyremøte 30.august 2011 - Tilleggssaksliste

Viser til tidligere utsendte innkalling.

Følgende tilleggsak til behandling i ovennevnte møte;

PS 36/11 Husleie Parken omsorgsboliger.

Med hilsen



Jan Eirik Jensen
Ordfører



LOPPA KOMMUNE

Rådmann

Saksframlegg

Dato: 25.08.2011
Arkivref: 2011/730-0 /

Bjørnar Tollefsen

bjornar.tollefsen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskap Kommunestyre	

Husleie Parken omsorgsboliger

Rådmannens forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar:

1. Husleien for Parken omsorgsbolig settes til kr 7280,- pr måned.
2. Husleien reguleres årlig etter vedtak i Loppa kommunestyre.
3. Leietapet utgiftsføres og inntas i økonomiplanen.

Vedlegg:

- 1 Beregning av husleie

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Saksutredning:

I forbindelse med den nært forestående innflytting i Parken omsorgsbolig, vil kommunestyre måtte bestemme seg for størrelsen på husleien for disse leilighetene. Som det fremgår av vedlegget vil husleien måtte settes til kr 9313,- pr måned pr leilighet for å dekke kommunens kostnad knyttet til disse leilighetene.

Loppa kommunestyre vil derfor måtte ta stilling til hvorvidt en ønsker full kostnadsdekking gjennom leieinntekter, eller om en ønsker å foreta en subsidiering av husleien. En eventuell subsidiering vil resultere i økt årlig driftsutgift.

Rådmannens vurdering:

Rådmannen er av den oppfatning av at husleien som er beregnet for å dekke kostnadene til leilighetene i Parken omsorgsbolig, vil bli uforholdsmessig dyr sammenlignet med øvrige boliger i markedet. Dette selv om en tar hensyn til at de som vil bli leietakere av disse leilighetene normalt vil være bostøtteberettiget.

På Nerstranda er kvadratmeterprisen kr 108,67. Rådmannen anbefaler at en legger seg noe over dette da boligen i parken er nyere, samt at hvitevarer inngår i leien. Setter en kvadratmeterprisen til kr 112,- vil husleien i Parken omsorgsbolig bli kr 7280,- pr måned.

Loppa kommunes leietap vil da bli på kr 2033 pr leilighet pr måned, eller kr 121.980,- pr år forutsatt full utleie.

Beregning årskostnad Omsorgsboliger parken:

485 m2 grunnflate
140 m2 fellesareal (herav 75 m2 kontorer for LK)

Investering totalt: 10,8 mill kr
Fradrag tilskudd 2,14 mill kr
Fradrag parken 1,2 mill kr
Fradrag andel som er kommunens kontorer i bygget (ca 75 m2) 1,15 mill kr
Sum investering dekkes av husleie 6,31 mill kr

Årskostnader

Kapitalkostnad, renter og avdrag (7%, 40 år)	kr 472 979
Skatter og avgifter (Vann, avløp, renovasjon)	kr 20 000
Forsikring	kr 20 000
Administrasjon, utleie	kr 30 000
Drift og ettersyn 75,- pr m2	kr 36 375
Renhold, fellesstue 65 m2) 100 pr m2	kr 6 500 anslag
Energikostnader (strøm til varme ekskl kontorer) 50,- pr m2	kr 26 650 lavenergibygg, energi oppvarming
Vedlikehold 100,- pr m2	kr 48 500 lavere de første årene når bygget er nytt

Sum årskostnader

Fradrag for kontorer for hjemmetjenesten 75 m2

Sum årskostnader boliger inkl fellesstue

kr 661 004 pr år
kr 102 217 pr år
kr 558 787 pr år

Husleie

Dekkes av husleier 5 leiligheter

kr 9 313 pr mnd

25.08.2011

Pål Pettersen