



Utvalg: Kommunestyret  
Møtested: Teams  
Dato: 07.04.2022  
Tid: 14:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Reprenter
Stein Erland Thomassen	Leder	AP
Maria Sotkajærvi	Medlem	AP
Arve Berntzen	Medlem	AP
Gøril Rydheim Henriksen	Nestleder	AP
Barbro Kiil	Medlem	U
Line Enger Posti	Medlem	SP
Hanne Nyheim	Medlem	SP
Thor-Harald Seljevold	Medlem	SP
Ståle Sæther	Medlem	H
Ernst Inge Berge	Medlem	H
Ingviluthersson	Medlem	H
Stina Beate Lorentzen Pedersen	Medlem	SV
Cato Kristiansen	Medlem	SV

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Reprenter
Bård Jahr	Medlem	AP
Kim Pedersen	Medlem	AP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Reprenter
Halvor Pettersen	Bård Jahr	AP
Ann Johansen	Kim Pedersen	AP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Emil-Johan Olsen	Konsulent
Camilla Hansen	Økonomisjef
Remi Nilsen	Kommunedirektør

<u>Saksnr</u>	Innhold
PS 2022/32	Merknad til innkalling
PS 2022/33	Merknad til saksliste
PS 2022/34	signering protokoll
PS 2022/35	Høring - Fergetilbud i Finnmark
PS 2022/36	Vedtak for ny forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune
PS 2022/37	Rekrutteringstiltak lærerstillinger i Loppaskolen
RS 2022/20	Orientering/Eventuelt

### **PS 2022/32 Merknad til innkalling**

**Arve Berntzen (AP):** Må få en ordning på sak/arkivsystemet.

**Administrasjon:** Vi skal ta kontakt med Elements som er vår leverandør av sak/arkivsystemet, og se på en løsning.

### **PS 2022/33 Merknad til sakliste**

**Arve Berntzen (AP):** Siste sak fra siste møtet var sak 19, en feil i nummereringen.

**Administrasjon:** Grunnen var en teknisk feil i sak/arkivsystemet. Et møte ble kansellert, dermed ble saksnummer 20-31 brukt opp. Dette er årsaken til at første saksnummer er 32.

### **PS 2022/34 Signering protokoll**

Arve Berntzen (AP) foreslår Thor Harald Seljevoll (SP) og Barbro Kiil (U)

ENSTEMMIG VEDTATT.

## **PS 2022/35 Høring – Fergetilbud i Finnmark.**

### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Kommunestyret mener at dagens rutetilbud med ferge er et absolutt minimum. Det er ikke rom for reduksjon i tilbudet om det fortsatt skal være mulig å bo og drive næringsvirksomhet i kommunen. Kommunestyret legger til grunn at alle anløpsstedene til fergeren må ha faste tilløp.

Kommunestyret mener at rute 510 Øksfjord – Tverrfjord bør ha en fergeavgang som gjør det mulig å komme på jobb til arbeidsdagens begynnelse klokken 07.00. Pendling fra Nuvsvåg er i dag vanskelig. Fergeavgang fredag kveld bør også korrespondere med hurtigbåten, slik at de som kommer med hurtigbåt fra Hammerfest når fergeavgangen til Tverrfjord.

Kommunestyret mener at rute 520 Øksfjord – Bergsfjord – Sør-Tverrfjord må ha daglige avganger morgen inkludert lørdag. Daglig ankomst ukedag ettermiddag/kveld tilpasset ordinær næringsvirksomhet/åpningstider for mottak av post, varer og gods.

To ukentlige anløp ukedag morgen/ tidlig formiddag med retur ettermiddag tilpasset servicepersonell som ankommer for å utføre arbeid, for eksempel tirsdag og fredag. Minimum 5 timer liggetid mellom ankomst og avgang.

Ankomst og avgang helg tilpasset helgependling begge veier og weekend-gjester som reiser med bil.

Avganger må også gjelde på helligdager.

Kommunestyret oppfordrer fylkeskommunen til å koordinere fergerutene slik at de korresponderer med all annen offentlig transport i regionen.

Kommunestyret mener at rute 520 Øksfjord – Bergsfjord – Sør-Tverrfjord har avgang fra Øksfjord på tirsdager kl. 08.20 og kl. 19.00 hele året. Og at Sør-Tverrfjord har daglige avganger fra kl. 06.30 (unntatt søndager) og kl. 13.50 på tirsdager hele året.

Kommunestyret forventer at reserve rute 501 blir opprettholdt. Gode reserve løsninger er svært viktig ved kanselleringer.

Kommunestyret forventer at det stilles absolutte krav til fartøyutformingen for å sikre at ferge kan trafikkere rutene, og dermed opprettholde regulariteten også i normalt dårlig vær også vinterstid med sterk kuling og sjø.

All varetransport må kunne utføres i dertil egnet lasterom for kjøll-, frys- og tørrlast.

Ferge må kunne transportere minimum samme antall biler og passasjerer som i dag uten begrensninger ved transport av farlig last (bensin på tankbil).

Passasjerer skal ha god komfort både med hensyn til sitteplasser, støy, vibrasjoner, fartøybevegelser mv.

Ferge må ha fasiliteter for kafè med mat- og drikkeservering om bord.

### **Vedtak i Kommunestyret – 07.04.2022**

ENSTEMMIG VEDTATT

**Behandling i Kommunestyret- 07.04.2022**

**Ingviluthersson (H):** Vi er skremt over alle kutt. Bør komme mer frem hvorfor fylkeskommunen kutte. Kommunen må høre med fylkeskommunen hvorfor det skal kuttes.

**Ordfører:** Det vi skal behandle nu er om neste anbudsrunde.

**Ståle Sæther (H):** Ber ordfører være mer på denne saken.

**Ordfører:** Vi har vært i kontakt med fylkeskommunen om å få et bedre tilbud.

## PS 2022/36 Vedtak for ny forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune

### Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på isete vassdrag (motorferdsselforskriften) § 4a. vedtar Loppa kommunestyret ny lokal forskrift for snøskuterløyper med tilhørende kart over snøskuterløyper.

Vedtaket gjelder for følgende løyper:

**Løype 1:** Fra Bogen langs Reinfjellet til vestsiden av Sandlandsvannet ved løype 3 og 4.

**Løype 3:** Fra løype 1 og 4 ved vestsiden av Sandlandsvatnet, mot Langstrand, med en avstikker til Buktedalsvatnet, videre over Reinfjellet til Barbrodalen.

**Løype 4:** Fra løype 1 og 3 ved Sandlandvatnet, opp Bjørndalen via Bjørndalvatna til kommune grensen.

**Løype 5:** Fra parkeringsplass ved Skolebakken i Sør-Tverrfjord, opp Tverrfjorddalen, med en avstikker over Store Rundvatnet, til kommunegrensen ved Modersliv.

**Løype 6:** Fra Trollvika til løype 7 ved Bukta i Nuvsvåg

**Løype 7:** Fra fotballbane i Nuvsvåg, til løype 8 i Skavdalen, videre til løype 6 ved Bukta, derfra opp Jomfrudalen til enden på vann 141 moh.

**Løype 8:** Fra Løype 7 og sørover i Skavdalen med en avstikker opp mot Storstein. Videre går løypen til Bukkeneset og derfra rundt Nuvsvågbotn med avstikker ved Sandbakken. Lengst sør i Nuvsfjordbotn deler løypen seg i to alternative kjøreruter og møter løype 9. Løypen går nordover mot Myrnes med en avstikker mot Mikkeldalen, videre mot Elvebukt til Brattnesbukta og til Svartfjellvatnet via Brattnesdalen.

**Løype 9:** Fra løype 8 i Nuvsfjordbotn, opp Sørfjorddalen til sørenden av Tenvatnet ‘

**Løype 10:** Fra parkeringsplass ved Øksfjordbotnveien, over Stormyra til løype 11, videre går løypen til Rivarbukteidet og kommunegrensen ved Kjellarvatnet.

**Løype 11:** Fra løype 10 til kommunegrensen sør for Gammelveien Sensitivity: Internal

**Løype 12:** Fra Hummelvikvatnet til Bergsfjordelva, her fra deler løypen seg og går videre over Bergsfjordvatnet til enden av vannet. Løypen ved Bergsfjordelva fortsetter sørover til Leirvika.

Samtidig oppheves tidligere forskrift FOR-1988-02-05-4298 Forskrift om snøscooterløyper, Loppa kommune, Finnmark.

Kommunestyrets vedtak kan påklages til Statsforvalter av grunneiere, rettighetshavere, berørte organisasjoner og offentlige myndigheter, jf. Motorferdsselforskriften § 4a åttende ledd. Klagefrist er 3 uker fra annonsert vedtak

**Vedtak i Kommunestyret – 07.04.2022**

ENSTEMMIG VEDTATT. Med endring som fremkommer av behandling.

**Behandling i Kommunestyret- 07.04.2022**

**Ordfører:** Det har kommet inn en innsigelse fra Mattilsynet på løype 12. Det er derfor sendt ut en ny innstilling på forslag til vedtak. Der løype 12 blir endret til: *Fra Hummelvikvatnet til Bergsfjordelva. Løypen ved Bergsfjordelva fortsetter sørover til Leirvika.*

## **PS 2022/37 Rekrutteringstiltak lærerstillinger i Loppaskolen**

### **Administrasjonssjefens forslag til vedtak:**

Kommunestyret i Loppa bevilger inntil kr 200 000 til rekrutteringstiltak for lærerstillinger i Loppaskolen for skoleåret 2022/2023.

Bevilgningen finansieres ved bruk av fritt disposisjonsfond.

### **Vedtak i Kommunestyret – 07.04.2022**

ENSTEMMIG VEDTATT

### **Behandling i Kommunestyret- 07.04.2022**

**Cato Kristiansen (SV):** Vi i SV, H og SP mener dette er en sak administrasjonen skal behandle.

**Ordfører:** Vi ber om at dette skal bli tatt ut fra fritt disposisjonsfond, siden budsjettet for oppvekst og kultur ikke strekker til i denne saken.

**Ståle Sæther (H):** Hvordan ting gjøres nu? Er det slik at vi legger opp til en ny praksis?

**Administrasjon:** Rammeøkningene skal politisk behandles. Fortrinnsvis i kvartalsrapport lagt frem i juni og september.

### **RS 2022/20 Orientering/Eventuelt**

Ingen merknader