

Møtested: Teams

Dato: 02.07.20

Tid: 09.00

1 dialogmøte hurtigbåttilbud

Tilstede:

Finnmark fylkeskommune samferdsel

Hammerfest Kommune

Alta Kommune

Loppa Kommune

Gamvik Kommune

Måsøy Kommune

Kristina Hansen i TFFK ønsker velkommen og informerer om agenda for møte.

Vi blir opplyst at dette er første møte i prosessen ang foreslåtte kutt som skal gjøres innen samferdsel hurtigbåt. Økonomiske grunner gjør at Finnmark må gjøre kutt på 2 millioner innen høsten 2020 og kutt på 5 millioner i 2021, totalt 7 millioner.

I forkant av møte var det ikke mulig å ha dialog innad i kommunene og med bygdelag grunnet palatalistiske prosesser. Det vil bli god tid til å debattere før denne saken skal opp i fylkestinget.

Det ble besluttet å ha møte før ferien for å komme i gang med prosessen. Finnmark Fylkeskommune blir å komme på befaring til hver av kommunene til høsten (slutten av august/ begynnelsen av september), for å få en bedre kunnskap av rutetilbudet innad i de enkelte kommunene.

Fylkeskommunen ønsker også at bygdelag blir invitert inn i prosessen for å ta del i dette.

Viser til vedtak gjort i fylkestinget sak 40/20

et redusert driftsnivå på hurtigbåttilbudet i Finnmark skal gi en besparelse på 7 mill. kroner i helårseffekt fra 2021. for å oppnå dette, skal fylkeskommunen invitere kommuner med anløpssteder hvor det er få innbyggere og lavt passasjergrunnlag til dialog høsten 2020 for å vurdere muligheten for effektivisering av fylkeskommunens ruteplan for hurtigbåt. I vurdering skal det legges vekt på hvilke behov og muligheter lokalsamfunnene har, antall fastboende hele året, pendlere og reell næringsaktivitet. I dialog med de aktuelle kommunene vil muligheten for en delfinansiering mellom TFFK og kommunene også bli kartlagt. Kutt i driftsnivået på rutetilbudet vil ikke iverksettes før prosessen som beskrevet over er gjennomført.

Kristina Hansen informerer om at fylkeskommunen har fjernet kravet om minimum 5 innbyggere. Det må være fornuftige men ikke urimelige kutt. Årlige anløp og antall solgte billetter må ligge til grunne i beslutningen. Fylkeskommunen jobber opp mot boreal for å få reelle tall, som vil bli sendt til kommunene så snart dette er ferdig.

Det blir åpnet opp for spørsmål og innlegg fra kommunene

Måsøy: I Finnmark har vi hatt et merforbruk innen samferdsel, mens i Troms har de hatt et mindreforbruk. Mindreforbruket har blitt flyttet over på fond for å spare opp. Er ikke dette noe som fylkeskommunen kan jevne ut på begge fylker nå som vi er ett?

Kristian Hansen: Forklaring på det er at regnskapene er gjort opp hver for seg i 2019 siden vi enda ikke var sammenslått da. I ettertid har det blitt gjort justeringer for å få en balanse.

Gamvik: Viktig å tenke på godsfrakt både for næringslivet og privat. Det har vært mye feil på billettmaskinen som kan gi feil i forhold til billetthåndteringsgrunnlaget.

Loppa: Viktig at kunnskapsgrunnlaget er rett. Vestre del av loppa er avhengig av hurtigbåttilbud både med tanke på fastboende, næringsliv og godsfrakt. Loppa øy har mye trafikk på sommerstid. Dette er noe som må tas hensyn til.

Særdeles viktig at dette er sett sammen med verdiskapning.

Alta: Det er viktig at tallmateriale er rett for å gjøre en riktig vurdering. Spent på prøveperioden på Årøya.

Kristina Hansen: Det er selvfølgelig ønskelig at alle rutene opprettholdes. Fylkeskommunen er tilfreds med prosessen så langt og den gode dialogen med kommunene.